



USNESENÍ - 1. JEDNÁNÍ

VÝBORU PRO DOPRAVU A BEZPEČNOST

ZMČ PRAHY 13

ze dne 27. 1. 2025

Přítomni:

Předseda: Josef Zobal
Místopředseda: Petr Praus
Členové: Michal Večeřílek - omluven
Adam Kopetzký
Vojtěch Nitra
Pavel Prokeš – omluven
Vojtěch Provazník

Tajemnice: Lucie Meuerová
Asistentka: Lucie Vránková

Stálí hosté: Tomáš Tesarčík, vedoucí odboru dopravy - omluven
David Michut, referát krizového řízení
Hynek Svoboda, ředitel OŘ P13 MP HMP-omluven
David Zelený, místostarosta MČ P13

Program jednání:

1. Zahájení výboru
2. Schválení programu
3. Informace k investicím a výdajům na pozemních komunikacích ve správě MČ Praha 13
4. Informace k podnětu Petra Webera k osazení zpomalovacích prahů v ul. Šafránkova
5. Informace k úpravě křižovatky Kettnerova x Horákova – okružní křižovatka
6. Informace o návrhu pro stanovení vyhrazeného pruhu pro cyklisty v ul. Jeremiášova
7. Informace o podpoře projektu hl. m. Prahy „Dobíjecí stanice hl. m. Prahy“
8. Různé

Bod č. 1: Zahájení výboru

Předseda výboru Josef Zobal zahájil jednání, přivítal členy a hosty.

Bod č. 2: Schválení programu

Předseda výboru Josef Zobal navrhl schválení předloženého programu.

USNESENÍ Č. 1

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ P13 s navrženým programem souhlasí.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 3: Informace k investicím a výdajům na pozemních komunikacích ve správě MČ Praha 13

Výboru byly předloženy informace o vynaložených finančních prostředcích v roce 2024 a plánovaných výdajích v roce 2025 na pozemních komunikacích ve správě odboru životního prostředí a odboru majetkového, bytového a investičního ÚMČ Praha 13.

USNESENÍ Č. 2

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 bere informace na vědomí.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 4: Informace k podnětu Petra Webera k osazení zpomalovacích prahů v ul. Šafránkova

Členové výboru na 6. zasedání dne 16. 12. 2024, usnesením č. 30 doporučili obnovit a posunout VDZ Zóna 30 ke křižovatce Šafránkova x Bucharova a při vjezdu do Šafránkovy ulice osadit SDZ B 20a „30“ s diodami.

Návrh místní úpravy provozu doplněním SDZ B 20a s diodami v ul. Šafránkova byl předložen ke schválení zástupci Policie ČR-DI, který však s touto úpravou nesouhlasil. Výbor doporučil doplnit VDZ V15 se symbolem „30“ v ul. Šafránkova u SVO č. 510 262 (u přechodu) a č. 510 255 (u výjezdu z autosalonu). V případě, že opatření bude prokazatelně neúčinné, může být problém dále posuzován.

USNESENÍ Č. 3

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 souhlasí s vyznačením VDZ V15 se symbolem „30“ u přechodu pro chodce a výjezdu z autosalonu v ulici Šafránkova.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 5: Informace k úpravě křižovatky Kettnerova x Horákova – okružní křižovatka

Křižovatka Kettnerova x Horákova je průsečnou křižovatkou, jejíž uspořádání není pro účastníky provozu jasně čitelné. Lokalita se nachází v zóně „30“ s pravidlem přednosti zprava, avšak vozidla jsou odstavována v křižovatce (omezení rozhledu) a v těsné blízkosti přechodu pro chodce, proto odbor dopravy na základě podnětů občanů a zajištění BESIPu zadal vzhledem k prostoru křižovatky, usměrnit dopravní proudy přes okružní křižovatku. Křižovatka bude vyznačena dopravním značením, vnitřní prstenec osazen systémem lego s betonovou výplní, přechod bude zkrácen na normové hodnoty a doplněny parkovací pruhy. Realizaci změny místní úpravy zajistí správce komunikací, TSK hl. m. Prahy, a.s.

USNESENÍ Č. 4

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 s touto úpravou křižovatky souhlasí, bere informace na vědomí.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 6: Informace o návrhu pro stanovení vyhrazeného pruhu pro cyklisty v ul. Jeremiášova

Místostarosta David Zelený předložil výboru návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu spočívající ve vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty v ul. Jeremiášova, úsek ul. Plzeňská - Sárská. Návrh vydal dne 9. 1. 2025 Magistrát hl. m. Prahy-OPKD, čj. MHMP-23497/2025/O4/Ko.

Výbor pro dopravu a bezpečnost opakovaně nesouhlasí s návrhem vyhrazených cyklopruhů na páteřních komunikacích (místní komunikace I. třídy), na kterých vzhledem k velké intenzitě provozu vznikají vysoce nebezpečné kolizní úseky. V dotčeném úseku jsou napojeny komunikace, v kterých jsou umístěny areálové objekty/sklady obsluhované především nákladními vozidly. Navrhovatel vedení cyklopruhů by měl hledat nejbezpečnější řešení tras jak z pohledu cyklisty, tak ostatních účastníků provozu, a to především po zklidněných pozemních komunikacích.

Již dne 1. 6. 2020 Rada MČ P13 usnesením č. UR 0118/2020 vyjádřila negativní stanovisko k budování těchto pruhů, především z důvodu nedokončené Radlické radiály a požadovala jej vyznačit až po jejím zprovoznění, úsek Rozvadovská spojka – městský okruh.

USNESENÍ Č. 5

- 1) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 s návrhem nesouhlasí z hlediska BESIPu.
- 2) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 doporučuje místostarostovi Davidu Zelenému návrh se stanoviskem výboru předložit Radě MČ Praha 13 a zaslat její usnesení odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Bod č. 7: Informace o podpoře projektu hl. m. Prahy „Dobíjecí stanice hl. m. Prahy“

Místostarosta D. Zelený členům výboru předložil dopis (čj. MHMP 1765702/2024 ze dne 6. 1. 2025) 1. náměstka primátora pro oblast dopravy, MUDr. Zdeňka Hříba a Bc. Michala Hroza, radního pro oblast infrastruktury, kteří informují o záměru hl. m. Prahy modernizovat městskou infrastrukturu a podporovat udržitelnou dopravu v rámci projektu „Dobíjecí stanice hlavního města Prahy“ spočívající ve výstavbě rozsáhlé sítě dobíjecích stanic pro elektromobily, a to na základě schváleného usnesení č. 643 Rady HMP ze dne 15. 4. 2024. Záměrem HMP je vybudovat 1 500 dobíjecích stanic v průběhu tří let v rámci dotačního programu, z toho 81 stanic na MČ Praha 13.

USNESENÍ Č. 6

- 1) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 s podporou projektu nesouhlasí a trvá na svém usnesení č. 21 z 5. jednání výboru dne 7. 10. 2024. Především požaduje, aby parkovací stání, která budou vyhrazena pro dobíjení elektromobilů na stávajících komunikacích, byla v plném rozsahu nahrazena, neboť na celém území MČ je deficit dopravy v klidu, jak vlivem zón placeného stání v okolních MČ (vytlačení parkujících vozidel do okrajových lokalit Prahy), tak především kritickým nedostatkem ploch určených pro rezidentní parkování vozidel s jiným pohonem.
- 2) Výbor pro dopravu a bezpečnost doporučuje místostarostovi Davidu Zelenému záměr HMP se stanoviskem výboru předložit Radě MČ Praha 13 a zaslat její usnesení hl. m. Praze.

Bod č. 8: Různé

Předseda výboru Josef Zobal informoval, že příští zasedání se uskuteční dle potřeby, nejpozději v březnu.