



USNESENÍ - 6. JEDNÁNÍ

VÝBORU PRO DOPRAVU A BEZPEČNOST

ZMČ PRAHY 13

ze dne 16. 12. 2024

Přítomni:

Předseda: Ing. Josef Zobal
Místopředseda: Doc. Ing. Petr Praus, CSc.
Členové: Michal Večeřílek
Adam Kopetzký - nepřítomen
Mgr. Bc. Vojtěch Nitra, MSc. - omluven
Pavel Prokeš
Ing. Vojtěch Provazník

Tajemnice: Bc. Lucie Meuerová
Asistentka: Lucie Vránková

Stálí hosté: David Zelený, místostarosta MČ P13
Mgr. Tomáš Tesarčík, vedoucí odboru dopravy
Mgr. David Michut, referát krizového řízení
Ing. Hynek Svoboda, ředitel OŘ P13 MP HMP

Program jednání:

1. Zahájení výboru
2. Schválení programu
3. Informace k návrhu vybudování přechodu pro chodce v ul. Jindrova x Bavorská – dopravní průzkum
4. Podnět Tomáše Havlíčka k umístění pevné zábrany (sloupky) v ul. Nušlova
5. Podnět Petra Webera k osazení zpomalovacích prahů v ul. Šafránkova
6. Informace k osazení pevných zábran (sloupky) v ul. Seydlerova
7. Podnět Leoše Literáka ke zvýšení bezpečnosti u přechodu pro chodce v ul. Janského x Bašteckého
8. Různé

Bod č. 1: Zahájení výboru

Předseda výboru Ing. Josef Zobal zahájil jednání, přivítal členy a hosty.

Bod č. 2: Schválení programu

Předseda výboru Ing. Josef Zobal navrhl schválení předloženého programu.

USNESENÍ Č. 27

Výbor s programem souhlasí.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 3: Informace k návrhu vybudování přechodu pro chodce v ulici Jindrova x Bavorská – dopravní průzkum

- Členové výboru na 4. zasedání dne 9. 9. 2024, usnesením č. 15 doporučili OMBAI ve spolupráci s odborem dopravy zajistit průzkum intenzity pěší dopravy a vytíženosti daného místa v denních špičkách.
- Dopravní průzkum zpracovaný Ing. Ladislavem Malým byl proveden v pracovních dnech 19. 9., 22. 10. a 24. 10. 2024. Ze závěrů průzkumu vyplývá, že návrh k vybudování přechodu pro chodce v ul. Jindrova x Bavorská nenaplnuje platná kritéria dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací („*Přechody pro chodce se zpravidla navrhují na křižovatkách při intenzitě vyšší než 50 chodců/h...*“).
- V rámci bezpečnosti Výbor pro dopravu a bezpečnost nevyloučil vybudování přechodu bez ostrůvku, navrhl na dalším zasedání výboru předložit rozpočet.

USNESENÍ Č. 28

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 požaduje na příštím zasedání předložit odhad finančních nákladů na vybudování přechodu v ul. Jindrova.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 4: Podnět Tomáše Havlíčka k umístění pevné zábrany (sloupky) v ul. Nušlova

Výbor byl seznámen s podnětem Tomáše Havlíčka k instalaci pevných zábran (sloupků) v Nušlově ulici u přechodu pro chodce. Pan Havlíček poukazuje na vjíždění vozidel přes přechod a jejich odstavování na chodníku před objekty čp. 2271/7 - 2272/9, čímž jsou ohrožováni chodci. K podnětu přiložil své návrhy.

USNESENÍ Č. 29

1) Výbor nesouhlasí s osazením pevných zábran v místě zájmu, především z důvodu zamezení vjezdu vozidel integrovaného záchranného systému při ochranně zdraví, života a majetku obyvatel přilehlých bytových domů. Vzhledem k tomu, že vstupy do předmětných

nemovitostí jsou vzdáleny min. 25 m od vozovky, příjezd je možný jen přes dotčené chodníky.

- 2) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 doporučuje místostarostovi Davidu Zelenému informovat pana Tomáše Havlíčka o stanovisku výboru.
- 3) Výbor doporučuje řediteli městské policie provádět pravidelný dohled strážníka okrsku nad dodržováním pravidel silničního provozu v dotčené ulici v souladu s platnou legislativou.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 5: Podnět Petra Webera k osazení zpomalovacích prahů v ul. Šafránkova

- Předseda výboru předložil podnět Petra Webera k osazení zpomalovacích prahů v ulici Šafránkova z důvodu omezení rychlosti projíždějících vozidel.
- Šafránkova ulice je slepou obousměrnou komunikací o šířce 6 m s jednostranně vedeným chodníkovým tělesem. Nachází se v zástavbě rodinných domů a administrativních budov v dopravním režimu Zóny s dopravním omezením (30km/h, přednost zprava, zákaz stání nákladních vozidel). Na začátku ulice je osazeno SDZ B29 „zákaz stání“ a B1 s DT „300 m“, SDZ B1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ s DT E13 „mimo dopravní obsluhu“ (za autosalonem Volvo). Na straně administrativních budov je v celé délce úseku umístěno SDZ B28 „zákaz zastavení“.

USNESENÍ Č. 30

- 1) Výbor nesouhlasí s umístěním zpomalovacího prahu ve slepém úseku ul. Šafránkova vzhledem k nízkému dopravnímu významu předmětné komunikace. Souhlasí s umístěním dopravního značení, které zdůrazní oblast zóny s dopravním omezením.
- 2) Výbor doporučuje předsedovi, informovat p. Webera o stanovisku výboru.
- 3) Výbor doporučuje obnovit a posunout VDZ Zóna 30 ke křižovatce Šafránkova x Bucharova a při vjezdu do Šafránkovy ulice osadit SDZ B 20a „30“ s diodami.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 6: Informace k osazení pevných zábran (sloupky) v ul. Seydlerova

- Na 6. jednání výboru dne 12.12.2023 v bodě č. 9 Různé bylo projednáváno neoprávněné parkování na mostě pro pěší (X 052) za poliklinikou Lípa.
- Odbor dopravy stanovil osazení 13 ks pevných zábran (sloupků) pro omezení vjezdu vozidel z důvodu zajištění bezpečnosti chodců a ochrany mostní konstrukce. Správce pozemní komunikace zajistil jejich realizaci v září 2024.

USNESENÍ Č. 31

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 bere informaci na vědomí

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 7: Podnět Leoše Literáka ke zvýšení bezpečnosti u přechodu pro chodce v ulici Janského x Bašteckého

- Místopředseda výboru předložil podnět Leoše Literáka ke zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce v ul. Janského x Bašteckého z důvodu nedodržování pravidel silničního provozu.
- Ulice Janského je obousměrnou komunikací o šířce 6 m s jednostranně vedeným chodníkovým tělesem podél domů. Na křížení s ul. Bašteckého je osazeno SDZ P4 „dej přednost v jízdě“ s DT E2b „tvar křižovatky“ (vedlejší komunikace). Přechod pro chodce je vyznačen SDZ IP6 „přechod pro chodce“ s fluorescenčním podkladem, VDZ V7a „přechod pro chodce“, V18 „optická psychologická brzda“ (5 m před přechodem, směr k ul. Bašteckého).
- Na stavební úpravu křižovatky ulic Janského x Bašteckého spočívající ve zvýšení křižovatkové plochy včetně přechodu již bylo v březnu 2023 vydáno stavební povolení. Realizace je nyní závislá pouze na vlastníkovi pozemní komunikace (MHMP).

USNESENÍ Č. 32

- 1) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 nesouhlasí s podnětem p. Literáka z důvodu uspořádání křižovatky. Šířkové poměry dotčené komunikace neumožňují dle podnětu p. Literáka osazení baliset, VDZ aj. stavební úpravy. Návrh by zhoršil plynulé a bezpečné vyklizení předmětné křižovatky, čímž by docházelo ke kolonám jak v ul. Janského, tak v úseku ul. Bašteckého – Červeňanského a zhoršení stavu bezpečnosti pěšího či silničního provozu. Parkováním vozidel před přechodem pro chodce ve vzdálenosti kratší než 5 m se dopouští řidič přestupku, jak vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb.
- 2) Výbor doporučuje odboru dopravy, informovat p. Literáka o stanovisku výboru.
- 3) Výbor doporučuje místostarostovi Davidu Zelenému, popř. starostovi Ing. Davidu Vodrážkovi prověřit u MHMP/TSK HMP realizaci stavebních úprav křižovatky s přechodem pro chodce v ul. Janského x Bašteckého (akce: „Janského-Bašteckého, Praha 13, č. akce 2970451“) a informace předložit na dalším zasedání výboru.

pro: 5, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 8: Různé

1. Místopředseda výboru Petr Praus upozornil na vraky v ulici Bellušově a Neustupného. Pan Hynek Svoboda členům výboru vysvětlil pravomoci městské policie k problematice vraků. Lucie Meuerová informovala výbor, že jedno vozidlo je řešeno odborem dopravy jako vrak, informace o druhém vozidle byla předána Správě služeb HMP.
2. Další zasedání výboru se uskuteční dle potřeby.

Zápis vypracovala: Lucie Vránková dne 16. 12. 2024