

Adresát:

Městská část Praha 13  
Sluneční náměstí 2580/13  
158 00 Praha 5 - Stodůlky

Věc: Žádost k poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění p.p.

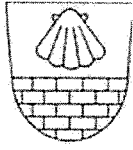
Žádám tímto o poskytnutí informací k zónám placeného stání (ZPS) v lokalitě komunikací přilehlých objektu úřadu městské části Praha 13 Sluneční náměstí 2580/13, které jsou v současnosti označeny dopravními značkami s dodatkovými tabulkami se symbolem „PO – PÁ“ a „P13-0001“:



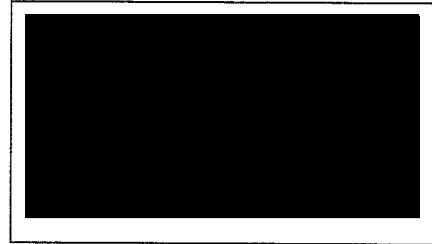
- 1) Žádám o poskytnutí informace, z jakého důvodu jsou tyto ZPS provozovány i během dnů pracovního klidu, když nejsou provozovány o nedělích ani sobotách? Např. v roce 2024 se jedná o dny pracovního klidu: 1. leden, 29. březen, 1. duben, 1. květen, 8. květen, 5. červenec, 28. říjen, 24. prosinec, 25. prosinec, 26. prosinec.
- 2) Žádám o poskytnutí podkladů, na základě, jakých poznatků a důvodů mají být tyto ZPS provozovány i o svátcích, ale nikoliv o nedělích ani sobotách.
- 3) Žádám o poskytnutí posouzení dopravní situace, na základě, které bylo vydáno opatření obecné povahy, ze kterého je zřejmá provozní doba ZPS, kterou požadovala samospráva městské části Praha 13, či přímo odůvodněnou žádost samosprávy provozní doby ZPS.

Děkuji předem za odpověď

V Praze dne 1. 5. 2024



**Městská část Praha 13**  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Oddělení dopravy



VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE  
1. 5. 2024

NAŠE ZNAČKA  
P13-27515/2024/Vy

VYŘIZUJE/LINKA  
E. Vyskočilová/234011405

PRAHA  
6. 5. 2024

**Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění p. p. „P13-0001“**

Vážený pane inženýre,

k Vašemu podání v uvedené věci sdělujeme, že MČ Praha 13 nepožadovala realizaci zón placeného stání na svém území. Tyto zóny ani neprovozujeme, proto nemůžeme požadované informace poskytnout.

Z uvedeného důvodu je nutné se obrátit na správce/provozovatele – Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IDDS: mivq4t3.

Přeji krásný den, s pozdravem

Eva Vyskočilová  
referent odboru dopravy

Adresát:

Městská část Praha 13  
Sluneční náměstí 2580/13  
158 00 Praha 5 - Stodůlky

Věc: Vaše sdělení zn.: P13-27515/2024/Vy ze dne 6.5.2024 k žádosti k poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění p.p. „P13-0001“

Vážení,

Vaše sdělení zn.: P13-27515/2024/Vy ze dne 6.5.2024 k žádosti k poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění p.p. „P13-0001“, není důvodné k tomu, abyste požadované informace neposkytli.

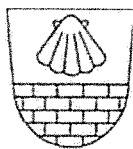
Zóny placeného stání P13-0001 (ZPS) sice neprovozujete, ale jelikož jsou na území obvodu městské části Praha 13, tak dle informace hlavního města Prahy – MHMP odboru dopravy, musely být navrženy a požadovány právě městskou částí Praha 13. Silničním správním úřadem pro místní komunikace II. až IV. třídy je zpravidla odbor dopravy místně příslušné městské části, případně jeho samostatné oddělení. Předpokládám, že silniční komunikace se zónami placeného stání nejsou I. třídy. Dle sdělení MHMP, časový rozsah zpoplatnění ZPS stanoví vždy místně příslušný silniční správní úřad, tj. městská část Praha 13, úřad městské části, odbor dopravy. Opatření obecné povahy, které je podkladem pro zřízení ZPS, vydává silniční správní úřad městské části. Žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podává správce komunikace na základě pokynu odboru dopravy MHMP. MHMP tvrdí, že žádost vždy respektuje požadavek samosprávy místně příslušné městské části. Zřízení ZPS projednává a schvaluje rada a zastupitelstvo městské části. Zřízení ZPS, je politickým rozhodnutím městské části.

Trvám proto na poskytnutí informací požadovaných žádostí ze dne 1. 5. 2024.

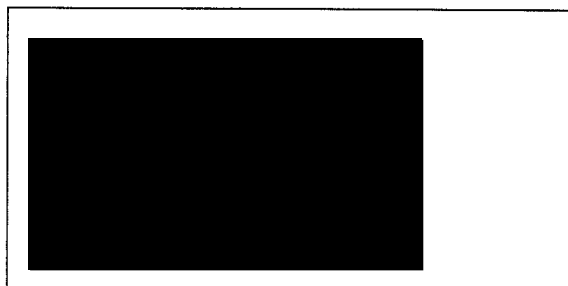
Děkuji předem za vyřízení původní žádosti

V Praze dne 6. 5. 2024





**Městská část Praha 13**  
Úřad městské části  
Odbor dopravy



VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE  
6. 5. 2024

NAŠE ZNAČKA  
P13-28511/2024

VYŘIZUJE/LINKA  
Vránková Lucie/235 011 277

PRAHA  
22. 5. 2024

Vážený pane inženýre,

k Vaší žádosti ze dne 6. 5. 2024 Vám zasíláme informace v podobě usnesení č. UR 0385/2017 ze dne 28. 8. 2017 a důvodové zprávy, vnitřního sdělení odboru majetkového, bytového a investičního ze dne 9. 8. 2017, vnitřního sdělení odboru dopravy ze dne 3. 8. 2017, dopisu tajemníka ze dne 17. 8. 2017; dále usnesení č. UR 0392/2017 ze dne 11. 9. 2017 a důvodové zprávy, důvodové zprávy Magistrátu hl. města Prahy, usnesení z 6. jednání Výboru pro dopravu a bezpečnost ZMČ Prahy 13 ze dne 24. 7. 2017. Daná dokumentace poskytuje informace k Vaším dotazům.

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy zrušilo nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, dále nařízení č. 9/2017 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 13/2017 Sb. hl. m. Prahy. Toto nařízení zasíláme taktéž přílohou.

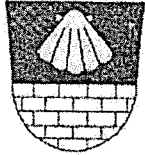
Situace bezplatného stání byla neudržitelná z důvodu požadavku a připomínek občanů, že bezplatné parkování omezuje možnost krátkodobého parkování osob, které přicházejí vyřizovat své záležitosti na obec či na zdravotnické zařízení (radnici a polikliniku Lípa). Bezplatné parkování využívala řada mimopražských motoristů, a to i např. na několik dnů. Městská část z těchto důvodů přistoupila na sjednocení systému zón placeného stání fungujícího na území hl. m. Prahy.

S pozdravem

Ing. Tomáš Círus  
pověřený vedením odboru dopravy

přílohy:

- 1, usnesení č. UR 0385/2017
- 2, VS – OMBAI
- 3, VS – DOP
- 4, dopis tajemníka
- 5, usnesení č. UR 0392/2017
- 6, důvodová zpráva Magistrátu hl. města Prahy
- 7, usnesení VDB
- 8, nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy



# M ě s t s k á   č á s t   P r a h a   1 3

## Rada městské části

15. schůze rady MČ z 11.09.2017

*USNESENÍ číslo UR 0392/2017 ze dne 11.09.2017*

---

### **5. Výměna parkovacích automatů z důvodu sjednocení celého systému fungujícího na území hl. m. Prahy**

Rada městské části

#### **I. souhlasí**

s výměnou stávajících parkovacích automatů v majetku MČ P13 u radnice MČ P13 a polikliniky Lípa za parkovací automaty HMP z důvodu sjednocení celého systému fungujícího na území hl. m. Prahy, výhradně za podmínky nastavení 1 hodiny zdarma parkování u radnice MČ P13 a 2 hodin zdarma u polikliniky Lípa

#### **II. ukládá**

Petru Zemanovi, zástupci starosty, sdělit prostřednictvím odboru MBAI stanovisko RMČ žadatelů

Zodpovídá: zástupce starosty Petr Zeman, termín: 25.09.2017

Ing. David Vodrážka v. r.  
*starosta*

RNDr. Marcela Plesníková v. r.  
*zástupkyně starosty*

Za správnost : Helena Šlitrová  
vedoucí Oddělení organizačně-administrativního

## Důvodová zpráva

Odbor majetkový, investiční a bytový obdržel doporučení Výboru pro dopravu a bezpečnost ZMČ Prahy 13 předložit Radě MČ P13 materiál o odstranění současných parkovacích automatů u radnice MČ Praha 13 a polikliniky Lípa a jejich nahrazení parkovacími automaty Hl. m. Prahy, které budou nastaveny ve stávajícím režimu, tzn. 1 a 2 hodiny zdarma. V případě, že nebude odsouhlasena výměna automatů bude muset MČ P13 na vlastní náklady automaty odstranit, nebo je zakrýt.

V souladu s pravidly pro přípravu návrhů obecně závazných vyhlášek a nařízení hlavního města Prahy bude nahrazeno nařízením č.7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterém lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Zóny placeného stání (dále jen ZPS) na MČ Praha 13 jsou aktuálně na dvou lokalitách, a to před radnicí MČ Praha 13 a před poliklinikou Lípa.

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ P13 vydal dne 24.7.2017 souhlasné stanovisko se záměrem MHMP se zahrnutím veškerých parkovacích automatů do systému ZPS od 1.2.2018.

Jiný systém parkovacího režimu např. parkovací kotouče nejsou pro parkování před poliklinikou Lípa a před radnicí MČ Praha 13 vhodné.

**Rada MČ P13 na svém jednání dne 28.8.2017 projednávání tohoto materiálu přerušila, ale současně schválila usnesením č. UR 0385/2017 návrh k novele výše uvedené vyhlášky č. 7/2016 Sb. HMP, která změnu parkovacího systému a výměnu parkovacích automatů na celém území HMP zavádí.**

Předkladatel doporučuje RMČ **souhlasit** s výměnou stávajících parkovacích automatů v majetku MČ P13 u radnice MČ P13 a polikliniky Lípa za parkovací automaty HMP, z důvodu sjednocení celého systému fungujícího na území hl. m. Prahy, výhradně za podmínky nastavení 1 hodiny zdarma parkování u radnice MČ P13 a 2 hodin zdarma parkování u polikliniky Lípa.



*Priloha č. 2/4*

### Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 125 ze dne 28. 1. 2014 byla schválena nová Koncepce zón placeného stání na území hl. m. Prahy, která mění způsob prokazování oprávnění k parkování a současně mění na některých městských částech dosud užívané rozdělení jednotlivých typů zón.

V souvislosti s koncem platnosti stávajících mandátních smluv na zajištění provozu zón placeného stání na území městských částí Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 přejde od 1. 2. 2018 správa zón placeného stání na TSK hl. m. Prahy a.s. Současně s tím dojde také k přechodu zón placeného stání na těchto městských částech na nový systém a sjednocení celého systému fungujícím na území hl. m. Prahy.

Ve spolupráci s městskými částmi Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 tak byly zpracovány projekty organizace dopravy na jejich území, při kterých byly využity jejich dlouhodobé zkušenosti s organizací dopravy na daném území a s provozem zón placeného stání. V rámci předkládaného návrhu nařízení hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými, jsou tak upraveny výše uvedené oblasti. Ty jsou doplněny o oblast na území Městské části Praha 4, která v rámci připomínkového řízení k návrhu nařízení č. 13/2017 požádala o zapojení do systému zón placeného stání na území hl. m. Prahy.

Vzhledem k tomu, že již na území hl. m. Prahy nebude vymezena žádná oblast, která by byla provozována podle staré koncepce, bylo nutné upravit i některé textové části původního nařízení č. 7/2015 tak, aby byly změněny pasáže týkající se zejména prokazování. Z důvodu jednoduchosti a zejména přehlednosti pro občany (uživatelé zón placeného stání) navrhujeme stávající nařízení č. 7/2015 nahradit nařízením zcela novým. Tento návrh bezprostředně navazuje na nedávno schválenou novelu (nařízení hl. m. Prahy č. 13/2017), která řešila přechod městských částí Praha 1 a Praha 2 na nový systém, cílem je zohlednění zejména zimní stavební výluky tak, aby nebylo ohroženo fungování zón placeného stání na městských částech Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 po 1. 2. 2018.

Do návrhu nařízení je zapracována nově oblast 4, která zahrnuje území Městské části Praha 4. Původní požadavek na sjednocení území Městské části Praha 4 a Městské části Praha – Kunratic do jedné oblasti jsme vypustili z důvodu nekonceptčnosti. Požadavek těchto městských částí vycházel z předpokladu, že správní orgány mají obyvatelé Městské části Praha – Kunratic převážně na území Městské části Praha 4 a je nutno jim zde umožnit krátkodobé stání právě pro účely vyřízení si záležitostí na úřadech. Požadavek na sloučení oblastí však jde proti tomuto argumentu, protože sloučením není zajištěno krátkodobé stání, ale stání dlouhodobé. Krátkodobé stání lze zajistit lokálně přímo v okolí úřadů, a to úpravou návštěvnického tarifu tak, aby po nezbytně nutnou dobu bylo stání za nízký nebo bezplatný tarif.

Z důvodu zajištění přechodu systémů na městských částech Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22 k 1. 2. 2018 předpokládáme zprovoznění zóny placeného stání na území Městské části Praha 4 realizovat až na přelomu jara a léta 2018, až budou změny na ostatních výše uvedených městských částech zrealizovány. Bude tak zajištěna bezproblémová realizace na všech dotčených městských částech.



# **USNESENÍ Z 6. JEDNÁNÍ**

## **VÝBORU PRO DOPRAVU A BEZPEČNOST**

### **ZMČ PRAHY 13**

**ze dne 24. 7. 2017**

**Přítomni:**

**Předseda:** Josef Zobal  
**Místopředseda:** Aleš Mareček - omluven  
**Členové:** Ludmila Tichá, Petr Praus, Milan Vávra  
**Omluveni:** Zbyněk Pastrňák, Pavel Vondrovič  
**Tajemník:** Miroslav Jíra - omluven  
**Asistentka:** Hana Zelenková  
**Hosté:** Pavel Jaroš – ZS - omluven  
Vladimír Dragan – ved. DOP  
Hynek Svoboda- ředitel MP

**Program jednání:**

1. Zahájení výboru a schválení programu
2. Kontrola zápisu z jednání dne 12. 6. 2017
3. Výměna parkovacích automatů u radnice a polikliniky Lípa
4. Rozšíření parkovacích míst v obytné zóně ul. Jindrova
5. Instalace zpomalovacích prahů u dvou přechodů pro chodce v ul. Ovčí hájek
6. Informace o úpravě dopravního značení v oblasti Stodůlky-sever
7. Informace o stanovisku PČR k zjednosměrnění ul. Volutová podél bytových domů
8. Různé

**Obsah samotného zasedání:**

*Předseda výboru p. Zobal, přivítal všechny členy výboru i přizvané hosty.*

1) Schválení programu

**USNESENÍ Č. 53:**

Program byl schválen všemi členy výboru

pro 4, proti:0, zdržel se:0

2) Kontrola zápisu z jednání dne 12. 6. 2017

**USNESENÍ Č. 54:**

Kontrola zápisu včetně plnění usnesení bez připomínek, výbor bere informaci na vědomí

pro 4, proti:0, zdržel se:0

3) Výměna parkovacích automatů u radnice a polikliniky Lípa

Jedná se opětovně projednání změny parkovacích automatů, které bylo řešeno již na 4. zasedání Výboru pro dopravu a bezpečnost. Z důvodu změny situace, kdy se změnou vyhlášky MHMP dojde od 1. 2. 2018 k plošnému zahrnutí parkovacích automatů do systému placeného stání.

**USNESENÍ Č. 55:**

Výbor projednal záměr MHMP zahrnout od 1. 2. 2018 veškeré parkovací automaty do systému zón placeného stání.

pro 4, proti:0, zdržel se:0

**USNESENÍ Č. 56:**

Výbor doporučuje OMBAI předložit Radě MČ Prahy 13 materiál o zrušení současných parkovacích automatů u radnice a polikliniky Lípa a jejich nahrazení parkovacími automaty hl. m. Prahy

pro 4, proti:0, zdržel se:0

4. Rozšíření parkovacích míst v obytné zóně ul. Jindrova

Na základě písemné žádosti OMBAI, ohledně požadavku zástupců SVJ Jindrova, byl výboru doručen podnět na povolení rozšíření parkovacích stání v obytné zóně ulice Jindrova. Jedná se o navýšení z počtu 6 parkovacích stání na 15 parkovacích stání.

**USNESENÍ Č. 57:**

Výbor projednal žádost OMBAI o stanovisko k rozšíření parkovacích míst v obytné zóně ul. Jindrova.

pro 4, proti:0, zdržel se:0

**USNESENÍ Č. 58:**

Výbor ukládá předsedovi VDB zaslat vedoucí OMBAI souhlasné stanovisko výboru s navrženým rozšířením parkovacích míst v obytné zóně ul. Jindrova.

pro 4, proti:0, zdržel se:0

5) Instalace zpomalovacích prahů u dvou přechodů pro chodce v ul. Ovčí hájek

Výboru byl doručen požadavek občana na zřízení zpomalovacích prahů u přechodů pro chodce v ulici Ovčí hájek u nově zřízené školky.

**USNESENÍ Č. 59:**

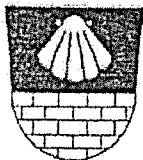
Výbor projednal umístění zpomalovacích prahů u 2 přechodů pro chodce v ul. Ovčí hájek.

pro 4, proti:0, zdržel se:0

**USNESENÍ Č. 60:**

Výbor doporučuje odboru dopravy ÚMČ Praha 13 vydat stanovení místní úpravy provozu a zaslat Technické správě komunikací hl. m. Prahy a.s. požadavek k instalaci zpomalovacích polštářů u přechodů pro chodce v ul. Ovčí hájek před čp. 2165 a 2174.

pro 4, proti:0, zdržel se:0



# M ě s t s k á   č á s t   P r a h a   1 3

## Rada městské části

14. schůze rady MČ z 28.08.2017

***USNESENÍ číslo UR 0385/2017 ze dne 28.08.2017***

---

**41. Návrh nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

Rada městské části

### **I. bere na vědomí**

dopis tajemníka ÚMČ Praha 13 ze dne 17. 8.2017, kterým zaslal Magistrátu hl. m. Prahy ve stanoveném termínu předběžné stanovisko městské části Praha 13 k novele nařízení č. 7/2016 Sb. HMP, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy vzhledem k tomu, že RMČ Praha 13 se schází k projednání materiálů až dne 28. 8. 2017, což je po termínu, který MHMP uložil městským částem k zaslání případných připomínek k návrhu novely výše uvedeného nařízení

### **II. bere na vědomí**

předložený návrh nařízení, kterým se ruší nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

a k tomuto návrhu uplatňuje připomínky ve smyslu připomínek odboru dopravy (viz příloha č. 5 tohoto materiálu) a odboru majetkového, bytového a investic ÚMČ Praha 13 (viz příloha č. 6 a č. 6/1 tohoto materiálu)

**Ing. David Vodrážka v. r.**  
*starosta*

**Ing. Pavel Jaroš v. r.**  
*zástupce starosty*

Za správnost : Helena Šlitrová  
vedoucí Oddělení organizačně-administrativního

## Důvodová zpráva

Magistrát hl. m. Prahy připravil na základě usnesení Rady hl. m. Prahy návrh nařízení, kterým se ruší nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Hl. m. Praha má povinnost dle § 46, odst. 1 zák. č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze, v platném znění a Statutu hl. m. Prahy projednat návrhy právních předpisů hl. m. Prahy před jejich přijetím s městskými částmi a městské části jsou oprávněny se k těmto návrhům ve lhůtě, stanovené právním předpisem, vyjádřit.

Návrh novely nařízení spočívá v nahrazení stávajícího nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy. V souvislosti s koncem platnosti stávajících mandátních smluv na zajištění provozu zón placeného stání na území městských částí Praha 3, Praha 7, Praha 13, Praha 16 a Praha 22, přejde správa zón placeného stání od 1. 2. 2018 na TSK hl. m. Prahy, a. s. Současně s tím dojde k přechodu zón placeného stání na těchto městských částech na nový systém a sjednocení celého systému fungujícího na území hl. m. Prahy. Výše vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy jsou doplněny o oblast na území Městské části Praha 4, která požádala o zapojení do systému zón placeného stání na území hl. m. Prahy. Na území hl. m. Prahy tak již nebude vymezena žádná oblast, která by byla provozována podle staré koncepce.

Krátkodobé stání lze zajistit lokálně přímo v okolí úřadů, a to úpravou návštěvnického tarifu tak, aby po nezbytně nutnou dobu bylo stání za nízký nebo bezplatný tarif.

Návrh nařízení byl zaslán k vyjádření odboru dopravy a odboru majetkovému, bytovému a investic ÚMČ Praha 13. Návrhy změn a doplnění nařízení hl. m. Prahy z obou odborů jsou přílohou č. 5 a č. 6 tohoto materiálu.

Vzhledem k tomu, že RMČ Praha 13 se sejde k projednání materiálů až dne 28. 8. 2017, což je po termínu, který nám MHMP uložil k zaslání stanoviska RMČ Praha 13 k novele nařízení, kterým se ruší nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, zaslal ÚMČ Praha 13 stanovisko Městské části Praha 13 k návrhu novely nařízení, týkajícího se vymezení oblastí hl. m. Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, na MHMP již dne 17. 8. 2017 (viz příloha č. 7 tohoto materiálu).



---

# Vnitřní sdělení

---

**Kdo:** Ing. Renáta Uramová  
vedoucí OMBAI  
Bouřl.339

**Komu:** Mgr. Michal Prošek  
vedoucí OLP

**Datum:** 9.8.2017

**Návrh nařízení hlavního města Prahy, kterým bude nahrazeno nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy**

Vážený pane vedoucí,

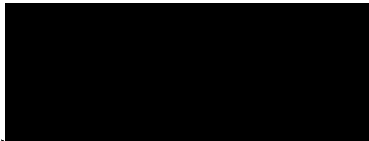
ve věci připomínkování stanoviska k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým bude nahrazeno nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme následující:

- 1) Zóny placeného stání (dále jen ZPS) na MČ Praha 13 jsou aktuálně na dvou lokalitách, a to před úřadem MČ Praha 13 v Petřžilkovi ulici a před poliklinikou Lípa v Petřžilkovi ulici - situační mapka přílohou
- 2) Od 1.2.2018 přejde správa ZPS na TSK hl. m. Prahy a.s. a současně s tím dojde také k přechodu ZPS na nový systém a sjednocení celého systému fungujícím na území hl. m. Prahy. Jiné ZPS nebudou možné.
- 3) Zřizovatel a provozovatel ZPS je hlavní město Praha, které přípravou realizace a správou pověřila TSK hl. m. Prahy. Veškeré tržby z provozování ZPS se budou dělit paritně mezi hlavní město a příslušnou městskou část.
- 4) Krátkodobé stání lze zajistit lokálně přímo v okolí úřadů, a to úpravou návštěvnického tarifu tak, aby po nezbytnou dobu bylo stání za nízký nebo bezplatný tarif.
- 5) Zaplacení sjednané ceny za parkování se prokazuje registrací státní poznávací značky silničního motorového vozidla na úřadě MČ příslušné k vymezené oblasti hl. m. Prahy, nebo na Magistrátu hl. m. Prahy, nebo zaplacením v parkovacím automatu, nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.
- 6) Výbor pro dopravu a bezpečnosti ZMČ P13 vydal dne 24.4.2017 souhlasné stanovisko se záměrem MHMP se zahrnutím veškerých parkovacích automatů do systému ZPS od 1.2.2018.

Odbor MBAI nemá žádné připomínky k přechodu ZPS na nový systém a sjednocení celého systému fungujícím na území hl. m. Prahy výhradně za podmínky nastavení 1 hodiny zdarma parkování u radnice MČ P13 a 2 hodin zdarma parkování u polikliniky Lípa.

S pozdravem

Ing. Renáta U r a m o v á  
vedoucí OMBAI



Příloha: Situační mapka lokalit ZPS



---

# Vnitřní sdělení

---

**Kdo:** RNDr. V. Dragan, CSc.  
vedoucí DOP

**Komu:** Mgr. M. Prošek  
vedoucí OLP

**Datum:** 3. 8. 2017

**Návrh nařízení hl. m. Prahy, kterým bude nahrazeno nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy**

Vážený pane vedoucí,

k výše uvedenému návrhu nařízení hl. m. Prahy předkládám následující připomínky:

- 1) Hl. m. Prahy je jedna obec, proto navrhuje, aby po zakoupení parkovacího oprávnění na úřadě přísl. MČ bylo možno využívat ZPS na celém území hl. m. Prahy.
- 2) Navrhujeme doplnit na konec přílohy č. 3 ...nebo ke stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti nebo je členem bytového družstva vlastníčího nemovitost ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

Upozorňujeme, že odbor majetkový, bytový a investiční by měl předložit Radě MČ Praha 13 zrušení současných parkovacích automatů před radnicí a poliklinikou Lípa, což vyplývá i z usnesení Výboru pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 č. 56 ze dne 24. 7. 2017.

S pozdravem



RNDr. Vladimír Dragan, CSc.  
vedoucí odboru



**Městská část Praha 13**  
Úřad městské části  
Tajemník

Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor rozvoje a financování dopravy  
Jungmannova 35/29  
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE  
MHMP 1098567/2017

NAŠE ZNAČKA  
P13-38075/2017

VYŘÍZUJE/LINKA  
Mazánková/235 011 238

PRAHA  
17. 8. 2017

**Návrh nařízení HLMP, kterým bude nahrazeno nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů**

Vzhledem k tomu, že RMČ Praha 13 se sejde k projednání materiálů až dne 28. 8. 2017, což je po termínu, který nám MHMP uložil k zaslání stanoviska RMČ Praha 13 k novele nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, zasiláme Vám ve stanoveném termínu stanovisko MČ Praha 13 k výše uvedené novele nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy.

Výše uvedený návrh novely nařízení HLMP č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, vč. příloh byl zaslán kanceláří tajemníka ÚMČ Praha 13 k vyjádření odboru dopravy, odboru majetkovému, bytovému a investičnímu a odboru legislativně-právnímu ÚMČ Praha 13.

K návrhu novely nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, týkajícího se zpoplatnění vymezených místních komunikací nebo jejich částí na území hlavního města Prahy má Městská část Praha 13 tyto připomínky:

- 1. Hl. město Praha je jedna obec, proto navrhujeme, aby po zakoupení parkovacího oprávnění na úradě příslušné městské části bylo možné využívat ZPS na celém území hl. města Prahy.**
- 2. Navrhujeme doplnit na konec přílohy č. 3 ... nebo ke stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti nebo je členem bytového družstva vlastníčího nemovitost ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.**
- 3. Navrhujeme, aby novela nařízení byla doplněna o větu: Aby na parkovacích automatech mimo barevně vyznačených zón placeného stání byla možnost nastavení 0 poplatku na první 1 hodinu parkování u radnice MČ Praha 13 a 0 poplatku na první 2 hodiny parkování u polikliniky Lípa.**

S pozdravem

Městská část Praha 13  
Úřad městské části  
Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5P

Ing. Jaroslav Mareš

Městská část Praha 13  
Sluneční nám. 2580/13  
158 00 Praha 5

IČ: 00241687  
DIČ: CZ00241687

Tel. ústředna:  
235 011 111

epodatelna@p13.mepnet.cz  
ID datové schránky: zv6bsur  
www.praha13.cz



## Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy,

### kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Změna: nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 13/2022

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 4/2023

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 26. 9. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

#### § 1

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

#### § 2

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16, 18, 21, 22 a 32 jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

#### § 3

(1) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je

<sup>1)</sup> § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 1.

(2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 2.

(3) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 3.

(4) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 4.

(5) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 5.

(6) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 6.

(7) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 7.

(8) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 8.

(9) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 9.

(10) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 10.

(11) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 11.

(12) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 12.

(13) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 13.

(14) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního

právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 14.

(15) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 15.

(16) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 16.

(17) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 17.

(18) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 18.

(19) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 19.

(20) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu

nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 20.

(21) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 21.

(22) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 22.

(23) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 23.

(24) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 24.

(25) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 25.

(26) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 26.

(27) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 27.

(28) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 28.

(29) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 29.

(30) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 30.

(31) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 31.

(32) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 21-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 32.

(33) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního

právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 33.

(34) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 32-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 34.

#### § 4

Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

#### § 5

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací státní poznávací značky silničního motorového vozidla na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

#### § 6

Zrušují se:

1. Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
2. Nařízení č. 9/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
3. Nařízení č. 13/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

#### § 7

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. února 2018.

Adriana Krnáčová, v. r.  
primátorka hlavního města Prahy

Petr Dolínek, v. r.  
náměstek primátorky hlavního města Prahy

#### **Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

#### **Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.

#### **Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy**

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

Z důvodu velikosti souborů je možno Přílohy č. 1 až 3 nalézt na internetových adresách:

Příloha č. 1:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace-schvalena/Priloha1.zip>

Příloha č. 2:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace-schvalena/Priloha2.zip>

Příloha č. 3:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/23-komunikace-schvalena/Priloha3.zip>