



USNESENÍ - 2. JEDNÁNÍ

VÝBORU PRO DOPRAVU A BEZPEČNOST

ZMČ PRAHY 13

ze dne 17. 3. 2025

Přítomni:

Předseda: Josef Zobal
Místopředseda: Petr Praus
Členové: Michal Večeřílek
Adam Kopetzký
Vojtěch Nitra
Pavel Prokeš – omluven
Vojtěch Provazník

Tajemnice: Lucie Meuerová
Asistentka: Lucie Vránková

Stálí hosté: Tomáš Tesarčík, vedoucí odboru dopravy
David Michut, referát krizového řízení
Hynek Svoboda, ředitel OŘ P13 MP HMP
David Zelený, místostarosta MČ P13

Program jednání:

1. Zahájení výboru
2. Schválení programu
3. Informace o finančních nákladech - přechod pro chodce Jindrova x Bavorská
4. Žádost TSK HMP o stanovisko k demontáži SSZ 5.669 Nárožní – Bavorská
5. Informace ke stavební úpravě křižovatky Janského x Bašteckého
6. Žádost THMP, a.s., o součinnost a vytipování lokalit v rámci projektu „Dobíjecí stanice hl. m. Prahy“
7. Informace o zřízení připojovacího pruhu z ul. Pod hranicí do ul. Jeremiášova
8. Různé

Bod č. 1: Zahájení výboru

Předseda výboru Josef Zobal zahájil jednání, přivítal členy a hosty.

Bod č. 2: Schválení programu

Předseda výboru Josef Zobal navrhl schválení předloženého programu doplněného o bod č. 7.

USNESENÍ Č. 7

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ P13 s navrženým programem souhlasí.

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 3: Informace o finančních nákladech - přechod pro chodce Jindrova x Bavorská

Členové výboru na 6. zasedání dne 16. 12. 2024, usnesením č. 28 požadovali předložit odhad finančních nákladů na realizaci přechodu pro chodce v křižovatce ul. Jindrova x Bavorská. Na základě požadavku, OMBAI sdělil odhad finančních prostředků ve výši 2.500 000 Kč, který byl předložen výboru.

USNESENÍ Č. 8

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 doporučuje OMBAI zahájit přípravu a násl. realizaci přechodu pro chodce v křižovatce Jindrova x Bavorská v souladu právních předpisů. Dále doporučuje vyhodnotit finanční náklady na akci a zohlednit její financování ve svém rozpočtu v následujícím období.

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 4: Žádost TSK HMP o stanovisko k demontáži SSZ 5.669 Nárožní-Bavorská

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., požádala o stanovisko k demontáži SSZ 5.669 Nárožní-Bavorská. Dle předložené technické zprávy je předmětné SSZ zastaralé (realizace v r. 2006) a vyžaduje obnovu technologií. Správce komunikace doporučuje vzhledem k nízké intenzitě provozu a jednotlivě oddělným směrům (směrové a dělicí ostrůvky) demontáž SSZ bez náhrady.

Z pohledu intenzity dopravy se může jednat o nevytíženou křižovatku, přesto lze změnou navrhované úpravy křižovatky předpokládat nárůst nehodovosti v dotčené lokalitě, při které jsou situovány obchodní subjekty, autobusové zastávky, vysoká škola, školka či bytová zástavba, což představuje i zvýšený pohyb chodců, kteří mohou být ohroženi na zdraví či životě. Dále je nutné poukázat na novou bytovou výstavbu v lokalitě Západního města, kdy uvedená komunikace Bavorská bude obyvateli využívána jako další dopravní cesta z centra města nad rámeč ul. Jeremiášova.

USNESENÍ Č. 9

- 1) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 zásadně nesouhlasí s demontáží SSZ 5.669 Nárožní-Bavorská s ohledem na dodržení bezpečnosti silničního/pěšího provozu a trvá na jeho zachování.
- 2) Výbor doporučuje odboru dopravy sdělit TSK hl. m. Prahy, a.s., stanovisko výboru.

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 5: Informace ke stavební úpravě křižovatky Janského x Bašteckého

Členové výboru na 6. zasedání dne 16. 12. 2024, usnesením č. 32 doporučili místostarostovi Davidu Zelenému prověřit u MHMP realizaci stavebních úprav křižovatky s přechodem pro chodce Janského x Bašteckého.

Místostarosta předložil stanoviska HMP, 1. náměstka primátora pro oblast dopravy, MUDr. Zdeňka Hříba, který konstatuje, že realizace záměru momentálně nebude provedena z důvodu nepřidělených finančních prostředků v rozpočtu r. 2025 ani v r. 2026, mj. doporučil dočasnou úpravu dopravním značením. Dále pan místostarosta předložil urgenci zaslanou radnímu pro oblast financování, Ing. Zdeňku Kovářikovi o dofinancování akce nad rámec rozpočtu a její neprodlenou realizaci.

USNESENÍ Č. 10

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 bere informace na vědomí.

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 6: Žádost THMP, a.s., o součinnost a vytipování lokalit v rámci projektu „Dobíjecí stanice hl. m. Prahy“

Technologie hl. m. Prahy, a.s., požádala o součinnost a podporu při identifikaci vhodných lokalit pro umístění dobíjecích stanic v rámci projektu „Dobíjecí stanice hlavního města Prahy“.

Členové výboru opakovaně konstatují, že na území městské části je v současné době poddimenzovaná kapacita parkovacích ploch, což negativně ovlivňuje stav dopravy v klidu. Úbytek těchto ploch ve prospěch stání pro nabíjení elektromobilů s doposud minimálním počtem, bude mít prohlubující kritický dopad na parkování rezidentů či návštěvníků MČ, proto byla požadována za tato vyhrazená stání plná náhrada parkovacích stání pro vozidla s jiným pohonem. O těchto skutečnostech byla THMP vyrozuměna již usnesením č. 21 z 5. zasedání VDB dne 7. 10. 2024 a HMP usnesením č. 6 z 1. zasedání VDB dne 27. 1. 2025.

USNESENÍ Č. 11

- 1) Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 zásadně nesouhlasí se záměrem THMP, a.s.
- 2) Výbor doporučuje THMP a.s., oslovit obchodní aj. komerční centra nebo hlídaná parkoviště ve správě TSK, kde výstavba stanic neomezí stávající dopravu v klidu na území MČ. Dále výbor navrhuje vybudovat dobíjecí stanice v Jeremiášově ulici a to max. 10 ks v každém směru jízdy za předpokladu rozmělnění dobíjecích stanic po celé délce ul. Jeremiášova.
- 3) Výbor zásadně nesouhlasí s výstavbou dobíjecích stanic v sídlištní zástavbě/vnitroblocích, kde je v současnosti nedostatečná kapacita parkovacích ploch.
- 4) Výbor doporučuje místostarostovi Davidu Zelenému sdělit THMP, a.s., stanovisko výboru.

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 7: Zřízení připojovacího pruhu z ul. Pod hranicí do ul. Jeremiášova

Místostarosta předložil členům výboru žádost o zřízení připojovacího pruhu z ul. Pod hranicí do ul. Jeremiášova (směr z centra) z důvodu plynulého vyklízení křižovatky, která byla doručena k řešení příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

Magistrát hl. m. Prahy-OPKD (čj. MHMP-198079/2025/O4/Ku) sdělil, že nelze zřídit nový připojovací pruh, neboť současné parametry křižovatky neumožňují bezpečné vyjíždění nadměrných vozidel (min. autobus) do hlavního dopravního prostoru Jeremiášovy ulice.

USNESENÍ Č. 12

Výbor pro dopravu a bezpečnost ZMČ Praha 13 bere informace na vědomí

pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Bod č. 8: Různé

Předseda informoval členy výboru o oznámení vlastníka střešního parkoviště Archeologická 2621 (vjezd ul. Brdičkova).

Předseda výboru Josef Zobal informoval, že příští zasedání se uskuteční dle potřeby.