



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



KONCEPCE BEZBARIÉROVOSTI

Městské části Praha 13 na období let 2020 – 2030

2020

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 na období let 2020 – 2030 byla vytvořena v rámci realizace KA 02 „Koncepce bezbariérovosti Prahy 13“ projektu „Cesta k dalšímu rozvoji MČ Praha 13“, registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_118/0010097, podpořené Evropským sociálním fondem prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost

OBSAH

Obsah	2
Seznam zkratk.....	4
Úvodní slovo.....	5
1. Vstupní kapitola	6
1.1. Účel zpracování koncepce.....	6
1.2. Vymezení řešeného území.....	7
1.3. Vymezení předmětu tvorby koncepce.....	7
1.4. Vymezení cílových skupin	8
1.5. Zařazení Koncepce v rámci strategické dokumentace MČ	9
1.6. Návaznost Koncepce na rozvojové postupy HMP	10
1.7. Kompetenční vymezení řešené problematiky, role jednotlivých aktérů.....	11
1.8. Související legislativa, normy a technické postupy.....	12
1.9. Metodika a postup tvorby Koncepce.....	13
1.10. Struktura Koncepce	14
1.11. Organizační zajištění tvorby a implementace Koncepce	15
1.12. Vyhodnocování implementace Koncepce	17
1.13. Možnosti uplatnění získaných dat směrem k veřejnosti, k dalšímu rozvoji v území a rozhodování v území, jako podkladů k žádostem o dotační tituly, využití v dalších projektech	18
2. Analytická část	20
2.1. Přehled a stručné vyhodnocení výstupů analytických prací	20
2.1.1. Oblast doprava	20
2.1.2. Oblast objekty.....	23
2.1.3. Oblast trasy a komunikace	28
2.1.4. Oblast informační a technologické bariéry, měkké bariéry	31
2.1.5. Potřeby osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace	32
2.2. Přehled nástrojů pro realizaci koncepce.....	33
2.2.1. Vlastnictví a správa předmětných ploch či objektů	33
2.2.2. Finanční zdroje pro realizaci vlastních bezbariérových úprav	34
2.3. SWOT analýza.....	36
3. Strategická část	38
3.1. Mapa strategie	38
3.2. Schéma implementace strategie – plánovací cyklus	39
3.3. VIZE rozvoje.....	40

3.4.	Priority a opatření	40
3.4.1.	Prioritní oblast 1: doprava.....	41
3.4.2.	Prioritní oblast 2: objekty.....	42
3.4.3.	Prioritní oblast 3: trasy a komunikace	45
3.4.4.	Prioritní oblast 4: informační a technologické bariéry, systémová opatření	47
4.	Akční plán koncepce na období let 2020 - 2022	48
4.1.	Popis rozvojových aktivit s determinujícím charakterem.....	48
4.2.	Popis projektových aktivit ostatních vhodných pro realizaci ve sledovaném období.....	49
4.3.	Popis projektových aktivit ostatních vhodných pro realizaci v následujícím období (zásobník projektových aktivit)	54
5.	Shrnutí a doporučení pro dosahování synergického efektu.....	57

SEZNAM ZKRATEK

CS – cílová skupina

EHS – Evropské hospodářské společenství

HMP – hlavní město Praha

EU – Evropská Unie

KA – klíčová aktivita

MČ – městská část

MHMP – Magistrát hlavního města Praha

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj

NNO – nestátní nezisková organizace

OP – Operační program

SWOT analýza – analýza silných, slabých stránek, příležitostí a hrozeb

ÚMČ – Úřad městské části

ÚVODNÍ SLOVO

Městská část Praha 13 je architektonicky velmi zahuštěna a jednotlivé obytné i komerční části vznikaly bez ohledu na bezbariérovou spojitost. Stále více se ukazuje nutnost komplexního řešení snadného přístupu pro všechny skupiny obyvatel, a proto je třeba začít systematicky řešit a propojovat novou a starou výstavbu, včetně revitalizace a oprav již existujících staveb. Bezbariérovost se netýká jen zdravotně znevýhodněných, seniorů, mladých rodin s kočárky a dětmi, kteří zde dlouhodobě žijí, ale také jednoduché orientace v městské části a jednoduše uchopitelné, transparentně zveřejněné informace pro všechny, kteří se zde pohybují. Bezpečnost lidí na ulicích, parcích i při běžných návštěvách obchodů, úřadů i firem můžeme zvýšit a věřím, že koncepční řešení odstraní dlouhodobé bariéry a v následujících letech pomůže systematicky propojit nejen sídliště, komerční budovy, úřady a volnočasové areály, ale také všechny generace.

Ing. David Vodrážka

starosta

1. VSTUPNÍ KAPITOLA

1.1. Účel zpracování koncepce

Koncepce tvoří výstup projektu podpořeného v rámci Operačního programu Zaměstnanost s názvem „Cesta k dalšímu rozvoji MČ Praha 13“, registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_118/0010097, prioritní osa OP Z: 4 Efektivní veřejná správa. Projekt je realizován v období mezi 1. 3. 2019 a 31. 8. 2020. Cílové skupiny projektu tvoří obce a kraje a jejich zaměstnanci, volení zástupci a veřejnost.

Jedním z klíčových výstupů projektu Cesta k rozvoji MČ Praha 13 je vytvoření strategického dokumentu - Koncepce bezbariérovosti Prahy 13.

Na Městské části Praha 13 bydlí více než 60 000 občanů. Statisticky můžeme odvodit, že zhruba 15% - 20% z tohoto počtu tvoří občané s omezenou schopností pohybu a orientace (např. zdravotně znevýhodnění, senioři, osoby s částečnou ztrátou soběstačnosti, rodiče s kočárky).

Během této aktivity dojde ke zmapování stávající situace a vytvoření ucelených bezbariérových tras a přístupů na území Městské části Praha 13 a vytvoření návrhu komplexního řešení svobodného pohybu po městské části. Pro tvorbu koncepce bude kladen důraz především na stanovení cílových bodů, jimiž jsou v tomto případě chápána zařízení občanské vybavenosti (jedná se především o zařízení zdravotní a sociální, předškolní a školská, zařízení pro kulturu, sport, duchovní osvětu, obchod, služby a veřejnou dopravu) s prověřením jejich přístupnosti. Dojde k návrhu nápravných opatření, bude zpracován návrh informačních a komunikačních kanálů. Na vzniku koncepce se budou v roli expertů rozhodující měrou podílet zástupci samotné cílové skupiny z řad občanů s omezenou schopností pohybu a orientace.

Cílem zpracování koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 je podpořit začleňování ohrožených či vyloučených z důvodu zhoršeného zdravotního stavu (pohybového, smyslového charakteru) či jiných omezení při pohybu ve veřejném či veřejně přístupném prostoru.

Implementací koncepce dojde k posílení samostatnosti, nezávislosti a omezené rizik sociálního vyloučení osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace. Především pak prostřednictvím usnadnění dostupnosti a uspokojení běžných lidských potřeb:

- Obstarávání běžných nákupů, denních, periodicky či občasně využívaných komerčních služeb
- Dostupnost veřejných služeb
 - o Zdravotních
 - o Sociálních
 - o Úřadů a institucí
- Dostupnost vzdělávání dětí, mladých i dospělých
- Dostupnost zaměstnání
- Dostupnost sportovního, kulturního a volnočasového vyžití
- Dostupnost sociálních kontaktů (známých, rodiny, přátel)

Implementace koncepce bezbariérovosti také podpoří udržitelnost poskytování podpůrných, zejména sociálních, služeb, jejichž kapacita je i v současnosti v řadě případů velmi napjatá, klienti často nemohou službu v potřebném čase či rozsahu získat, případně jsou odkázáni na dlouhé objednací lhůty, což se týká např. služeb osobní asistence.

S tím souvisí i nákladnost těchto služeb pro klienty, v případě sociálních služeb stanovenou příslušným prováděcím předpisem, tzv. úhradovou vyhláškou. Klienti musí často rozvažovat, za jakým účelem finanční prostředky na zajištění sociální služby vynaloží s ohledem na své příjmy, přestože jsou často příjemci příspěvku na péči, tyto a další příjmy jim neumožňují získávat dostatek podpory pro vedení běžného života, který by si sami představovali.

Dalším podstatným faktorem je stárnutí populace, což se týká i občanů MČ Praha 13. Do roku 2025 lze očekávat, že na území MČ Praha 13 bude žít okolo 12,5 tis. seniorů oproti cca 8 tis. v roce 2016 (viz Prováděcí dokument Priorit rozvoje sociálních a návazných služeb pro občany městské části Praha 13 na období let 2017–2020). To znamená nárůst o téměř 2/3, který zcela zjevně bude v dalších letech pokračovat.

Všechny tyto faktory vedou k úsilí o dosažení co největší samostatnosti a nezávislosti osob s omezením pohybu a/nebo orientace a, přestože bude nutné v každém případě postupně zvyšovat podporu pro osoby se zdravotním postižením a seniory, snižovat potřebnost zajišťování podpory alespoň při zajišťování některých potřeb prostřednictvím pohybu po komunikacích, budovách a prostředcích veřejné dopravy na území MČ Prahy 13.

1.2. Vymezení řešeného území

Koncepce bezbariérovosti je zpracována pro území Městské části Praha 13, tzn. bez zahrnutí další obce správního obvodu obce s rozšířenou působností. Je zaměřena na obyvatele se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace, kteří žijí na území MČ Praha 13.

Nicméně MČ Praha 13 je součástí metropolitního území Hlavního města Prahy, a i lidé žijící na území MČ Praha 13 pracují, studují či využívají služby na území celé metropole. Dostupnost zejména centra města z území MČ Praha 13 představuje významné téma. Samy bariéry vyskytující se na území jiných městských částí či obcí stejně jako jejich odstraňování však již v rámci této koncepce řešeno být nemůže

1.3. Vymezení předmětu tvorby koncepce

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 zahrnuje výstupy analýz a zmapování bariér pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace, a to ve veřejném prostoru, který je pro občany MČ běžně dostupný, ať již jde o veřejně přístupné budovy (veřejné či soukromé prostory), veřejná či veřejně přístupná prostranství, trasy či komunikace či veřejné či veřejnosti dostupná dopravní infrastruktura.

V rámci koncepce bezbariérovosti jsou stanovena 4 prioritní témata mapování a návrhů pro odstraňování bariér:

- 1) Oblast dopravy – zejména veřejné dopravy a dopravy v klidu
- 2) Oblast objektů - veřejných či veřejně přístupných budov

- 3) Oblast tras a komunikací – pěších komunikací: chodníků, průchodů, podchodů či nadchodů
- 4) Oblast informačních a technologických bariér souvisejících umožněním či usnadněním pohybu osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Naopak předmětem koncepce v analytické ani strategické části nejsou bariéry vyskytující se v domácnostech osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace stejně jako soukromé, avšak pro běžnou veřejnost nepřístupné objekty, prostory či komunikace.

Zatímco tedy např. soukromý prostor, ve kterém je provozována restaurace, může být předmětem zájmu v rámci procesu tvorby koncepce, provozní areál soukromého podniku již nikoliv. Kritériem tedy není fyzická uzavřenost prostor (např. budova školy, tělocvičny v Sokole se zamyká), ale „oprávněnost“ (možnost, potřebnost) vstupu osob cílové skupiny.

Byty (vlastní, patřící soukromým či veřejným vlastníkům) a jejich bariérovost je možné řešit v rámci vlastních postupů. MČ Praha 13 v rámci samostatné působnosti může odstraňovat bariéry pouze v bytech, které byly svěřeny do její správy. Zejména v případě bytů zvláštního určení je vázána zvláštními předpisy - Vyhláška č. 3978/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - které .

Podobně není možné v rámci této koncepce řešit prostory a jejich přístupnost v případě zaměstnavatelů, soukromých ani veřejných subjektů. I v tomto případě není v kompetenci MČ Praha 13 (s výjimkou vlastních prostor úřadu, příp. jím zřizovaných organizací) zasahovat do vlastnických práv zaměstnavatelů, resp. pro odstraňování bariér (zřízení pracovního místa pro osoby se zdravotním postižením) na pracovišti může využít nástrojů státních politik (aktivní politika zaměstnanosti v rámci politiky zaměstnanosti).

1.4. Vymezení cílových skupin

Primární cílovou skupinu této koncepce tvoří osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace. Do této velmi široce popsané skupiny jsou zahrnuty především následující skupiny osob:

- Osoby s tělesným postižením
- Osoby se zrakovým postižením
- Osoby se sluchovým postižením
- Senioři
- Rodiče s malými dětmi

Je nutné doplnit, že v rámci takto definovaných skupin osob existují v realitě veliké rozdíly. Potřeby a problémy těchto osob je nezbytné posuzovat v závislosti na míře znevýhodnění, možnosti dané osoby svůj handicap překonávat, eliminovat či zmírňovat, kombinací více handicapů u některých osob a také na sociálním statusu dané osoby (např. rozsah rodinného zázemí, resp. osamocení život, existence či neexistence finanční tísně).

Jako primární cílová skupina jsou zahrnuti i senioři, kteří mají v důsledku postupujícího věku omezenou schopnost pohybu a/nebo orientace, resp. jsou ohroženější v rámci pohybu po území MČ Praha 13 možným úrazem či jeho následky.

Zahrnuti jsou také rodiny, resp. rodiče s malými dětmi pohybujícími se v kočárcích, ač je zjevné, že pro většinu těchto osob jsou omezení vzhledem k růstu dětí dočasná. Nicméně rodiče na rodičovské dovolené je důležité podporovat při kontaktu se společenským okolím a alespoň nepřímo tak podporovat jejich začlenění do společnosti. Je zjevné, že cílovou skupinu v rámci koncepce bezbariérovosti tvoří také osoby, jejichž schopnost pohybu a/nebo orientace je snížena dočasně, např. v důsledku úrazu, choroby příp. u žen v období těhotenství.

Sekundární cílovou skupinu tvoří především pečující osoby, formální i neformální, kteří zajišťují péči či jinou podporu osobám primární cílové skupiny (výjimku tvoří rodiče malých dětí, kteří jsou zahrnuti jako primární cílová skupina, ačkoliv vlastně poskytují péči svým dětem v kočárcích). Jedná se o pracovníky sociálních služeb poskytujících pečovatelské, asistenční a podobné terénní služby, dále rodinné příslušníky osob primární cílové skupiny, jejich blízké, příbuzné, sousedy či přátele, kteří jim poskytují podporu při zvládnání běžných úkonů, v tomto případě při pohybu ve veřejném či veřejně dostupném prostoru.

1.5. Zařazení Koncepce v rámci strategické dokumentace MČ

Vytvoření koncepce bezbariérovosti přímo podporuje naplnění opatření B3.3. Strategického plánu rozvoje městské části Praha 13 na období let 2018 – 2024 s názvem Podpora koncepčních a systémových řešení mobility v MČ ve spolupráci s HMP, a to v rámci aktivity B3.3.1. Monitoring a odstraňování bariér. Jde o odstraňování bariér v celé MČ na pěších komunikacích zejména pro osoby se sníženou pohyblivostí, osoby s kočárky.

V rámci implementace strategie je vhodné zajistit provazby a komplementaritu realizovaných aktivit a dlouhodobé snahy o odstraňování bariér (viz aktivita B3.3.1.) zejména:

- B2.1.1.: obnova a modernizace cestní sítě pro pěší ve správě MČ Praha 13
- B2.2.1.: zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce
- B3.2.1.: rozvoj a údržba cyklotras a stezek na území MČ Praha 13
- B3.2.2.: dokončení zelené páteře MČ Praha 13
- B4.2.2.: revitalizace vnitrobloku Petržílkova – Nušlova
- B4.2.3. revitalizace vnitrobloku Fingerova

V rámci opatření A4.2. zatraktivnění stávajících objektů a ploch využitelných pro podnikatelskou činnost je plánováno realizovat revitalizace veřejných prostranství:

- před poliklinikou Lípa
- Sluneční náměstí
- tržiště u stanice metra Lužiny
- tržiště u stanice metra Luka

Koncepce bezbariérovosti přispívá k naplňování opatření a aktivit dalších dílčích strategických dokumentů:

- Koncepce rodinné politiky MČ Praha 13 na období let 2018 – 2024, a to zejména v rámci podpory osob se specifickými potřebami (cíl G5) prostřednictvím opatření C3 rozvoj infrastruktury včetně bezbariérovosti pro osoby se specifickými potřebami
- Priority rozvoje sociálních a návazných služeb MČ Praha 13 a jejich akční plán, k naplňování tohoto dokumentu přispívá zpracovaná koncepce postupným zvyšováním možností pro samostatný pohyb osob s tělesným a smyslovým postižením či omezením po území MČ Praha 13, což jim zvýší možnosti pro samostatné obstarávání vlastních záležitostí, zvýší dostupnost služeb, škol, zaměstnání či volnočasových aktivit

Zejména v průběhu implementace koncepce bezbariérovosti a v oblastech komunikace a informovanosti bude docházet ke koordinaci s implementací projektu SMART cities plán MČ Praha 13.

1.6. Návaznost Koncepce na rozvojové postupy HMP

Na úrovni hl. m. Prahy je oblast odstraňování bariér zahrnuta obecně v rámci různých oblastí Strategického plánu hl. m. Prahy do roku 2030, přičemž akcentuj opatření směřující k odstranění bariér:

- v prostředcích městské hromadné dopravy
- ve veřejném prostoru (pěších komunikacích)
- ve veřejných budovách

Hlavní město Praha zřizuje komisi pro pěší a bezbariérovost (dříve Prahu bezbariérovou a otevřenou), která se systematicky věnuje oblasti bezbariérovosti. Díky této činnosti vznikla Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

Tato koncepce se zaměřuje především na odstraňování bariér v prostorech a přístupech do zastávek metra a tramvají. Z pohledu MČ Praha 13 koncepce zmiňuje stanice metra jejím území v souvislosti s budováním akustických majáčků.

V rámci „projektu Praha bezbariérová“ jsou dále pořádány dny bez bariér a vytvářeny informační a analytické vstupy pro veřejnost i odborné pracovníky (mapa přístupnosti). Pro tvorbu koncepce bezbariérovosti je vycházeno právě z postupů, existujících analytických vstupů a metodických materiálů, které v rámci „projektu Praha bezbariérová“ vznikly či vznikají. Zároveň dochází k jejich aktualizaci současnými výzkumy provedenými v rámci tvorby této koncepce.

1.7. Kompetenční vymezení řešené problematiky, role jednotlivých aktérů

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 je zaměřena na řešení problematiky související s výkonem kompetencí v samostatné působnosti městské části dle zákona o Hlavním městě Praha.

Koncepce nicméně zasahuje také témata, oblasti a problémy, ve kterých, zejména z důvodu vlastnických (vlastnictví a správa pozemků či budov) a dotačních (výše rozpočtu MČ, dotace Hlavního města Prahy) vztahů je kompetentním orgánem Hlavní město Praha, příp. jím (z)řízený správní orgán. V takových případech koncepce neusiluje (a ani nemůže) o delegování úkolů na Hlavní město Praha, ale zahrnuje opatření a aktivity směřující k vyjednávání a prosazování potřebného řešení pro občany žijící na území MČ Praha 13 ze strany MČ Praha 13 při respektování kompetencí a odpovědnosti Hlavního města Prahy resp. jím (z)řízených správních orgánů a jejich povinností zajistit rovné podmínky (včetně podpory) pro všechny obyvatele Hlavního města Prahy.

Z hlediska dostupnosti finančních prostředků pro implementaci koncepce bezbariérovosti je pak klíčová výše rozpočtu MČ Praha 13 v následujících letech, resp. výše dotací na jednotlivé investiční akce z rozpočtu Hlavního města Prahy (příp. rozpočtové priority Hlavního města Prahy)

To také zdůvodňuje návaznost a podřízenost koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 strategickým a rozvojovým dokumentům, postupům a realizačním subjektům Hlavního města Prahy v oblasti bezbariérovosti (viz kapitola 1.6.).

Z hlediska naprosté většiny dalších činností souvisejících s tvorbou, ale především implementací koncepce je však na základě samostatné působnosti odpovědná a kompetentní MČ Praha 13, resp. její samosprávné a správní orgány (viz kapitola 1.11.).

Rozhodovací kompetence v tomto případě náleží do působnosti Rady a Zastupitelstva MČ Praha 13, příp. jimi zřízených poradních orgánů (komise, výbory).

Výkonná kompetence pak dle charakteru opatření a aktivit koncepce náleží odborům Úřadu MČ Praha 13, především těm, které mají v gesci:

- Investice
- Dopravu
- Majetek
- Sociální oblast
- Rodinnou politiku
- Školství
- Projektové řízení
- Životní prostředí
- Územní rozvoj
- Vztahy s veřejností
- Informační technologie

V rámci implementace koncepce je vhodné stanovit koordinační zodpovědný subjekt – vybraný odbor ÚMČ, který bude zajišťovat součinnost všech zapojených subjektů, monitoring plnění koncepce, iniciovat potřebná jednání, změny koncepce příp. realizace jednotlivých dílčích projektů v závislosti na dostupnosti zdrojů aj. Zároveň zajistí potřebnou komunikaci a koordinaci s příslušnými útvary hl. m. Prahy, především činností komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost.

Zapojení, resp. podíl na zajištění realizace příslušných opatření a aktivit, je nezbytné zajistit také u zřízených organizací MČ Praha 13, především její základní a mateřské školy a Středisko sociálních služeb MČ Praha 13.

Prostřednictvím uvedených aktérů (subjektů) zároveň dojde ke koordinaci naplňování komplexní strategie MČ Praha 13, předmětné koncepce bezbariérovosti a dalších dílčích strategických dokumentů MČ Praha 13, ať již existujících v době vzniku koncepce, či současně vznikajících.

1.8. Související legislativa, normy a technické postupy

Výchozí legislativní podmínky v oblasti bezbariérovosti stanovují především:

- zákon o územním plánování a stavebním řádu č.183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (včetně techně technických norem, na které odkazuje)
 - o obecná část – paragrafované znění
 - o příloha č. 1 - Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
 - o příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství
 - o příloha č. 3 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, společných prostor a domovního vybavení bytových domů, upravitelného bytu nebo bytu zvláštního určení a staveb pro výkon práce
 - o příloha č. 4 – Symboly
- vyhláška č. 501/2006 Sb., Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 503/2006 Sb., Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

Na úrovni hl. mn. Prahy je nezbytné zohlednit zejména koncepční materiály:

- Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy (Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy)
- Koncepce odstraňování bariér ve veřejné dopravě v Praze (HMP, viz kap. 1.6.)
- Standardy kvality Pražské integrované dopravy (ROPID)

Pro vlastní šetření byla jako výchozí metodický materiál využita:

- Metodika kategorizace přístupnosti objektů (Pražská organizace vozíčkářů)

- Metodika mapování – Zastávka VHD (ČVUT, Pražská organizace vozíčkářů, Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, Spolek Trend vozíčkářů)
- Metodika mapování – Vyhrazená parkovací stání (ČVUT, Pražská organizace vozíčkářů, Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, Spolek Trend vozíčkářů)

1.9. Metodika a postup tvorby Konceptce

Konceptce bezbariérovosti MČ Praha 13 vzniká jako výstup KA 02 projektu Cesta k rozvoji MČ Praha 13, a to od 1. 5. 2019 do 30. 4. 2020.

V prvním měsíci realizace KA 02 konceptce bezbariérovosti byla věnována přípravě „projektového plánu“ – plánu tvorby konceptce, vyjasnění zadání pro zpracovatele, sběru a vyhodnocení podkladů.

V další fázi probíhala analytická šetření, přičemž od počátku došlo k členění problematiky do 4 klíčových oblastí:

- doprava (veřejná doprava, doprava v klidu)
- budovy (přístupy do veřejných budov)
- trasy a komunikace (zejména pro pěší)
- informační a technologické bariéry

Analytické podklady byly zpracovány v období druhého až šestého měsíce realizace KA 02 a tvoří nedílnou součást konceptce, resp. její přílohy – **Podklady pro tvorbu a implementaci konceptce**.

Strategická část plánu následně vznikala v období od sedmého do devátého měsíce realizace KA 02. Strategická část plánu zahrnuje dlouhodobý výhled realizace jednotlivých aktivit a opatření (úprav a realizací jednotlivých problematických míst a bodů dle vyhodnocení analytické části konceptce.

Tyto výstupy konceptce bezbariérovosti vznikaly v rámci odborného týmu pro KA 02 ve spolupráci s vedoucími pracovníky celého projektu

Akční plán byl pak vyhotoven pracovníky příslušných odborů ÚMČ tak, aby byla zajištěna implementovatelnost naplánovaných aktivit zejména z hlediska dostupnosti finančních prostředků, vyhodnocení majetkových vztahů a náročnosti přípravy a realizace dané investiční akce. Akční plán byl vyhotoven ve zbývajících třech měsících realizace projektu.

Ve schématu je uveden harmonogram přípravy koncepce bezbariérovosti:

etapa	výstup	termín
etapa I	projektový plán	V/2019
etapa II	úvodní část soubor analytických dokumentů	X/2019
etapa III	strategie	I/2020
etapa IV	akční plán	IV/2020

1.10. Struktura Koncepce

Koncepce bezbariérovosti je složena z částí:

- úvodní
- analytická
- strategická
- implementační – akční plán

V úvodní části jsou popsány veškeré vztahy, zařazení a způsoby tvorby koncepce.

Analytická část dokumentu nezahrnuje samotné provedené analýzy. Ty tvoří samostatné podklady, viz kapitola 2.1., které analyzují situaci, především závady, přístupnost a nedostatky z hlediska pohybu osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace. Jsou zpracovány podle jednotlivých tematických oblastí:

- doprava
- budovy
- trasy a komunikace
- informační a komunikační bariéry

Analytická část je doplněna zjišťováním potřeb osob s omezenou možností pohybu a/nebo orientace při pohybu po území MČ Praha 13 v rámci obstarávání běžných denních potřeb – docházka či dojíždka za službami, zaměstnáním, vzděláváním či volnočasovými aktivitami.

V samotné koncepci bezbariérovosti jsou uvedena pouze:

- stručná vyhodnocení za jednotlivé tematické oblasti
- přehled zdrojů pro realizaci opatření a aktivit koncepce
- SWOT analýza

Strategická část zahrnuje na základě stanovené VIZE rozvoje rozpracované návrhy rozvojových směrů dle jednotlivých tematických oblastí. Každá tematická oblast má stanoven strategický cíl, k jehož naplnění slouží navržená opatření a aktivity. Opatření a aktivity strategie jsou popsány stručně a

výstižně, přičemž zahrnují odkazy na příslušné části Podkladů pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti, které detailně popisují situaci

Strategická část je dlouhodobá (2020 – 2030), přičemž naplňování jednotlivých opatření a aktivit závisí na dostupnosti finančních i dalších zdrojů (např. personálních kapacit, zpracování projektové dokumentace, vyjasnění majetkových vztahů). Tím se předpokládá, že bude docházet k postupnému naplňování opatření a aktivit dlouhodobé strategie, a to prostřednictvím akčního plánu (2020 – 2022) v implementační části dokumentu, který je krátkodobého charakteru.

Strategie (stejně jako akční plány v implementační části) je zpracována co nejpřehledněji, nicméně všechna opatření (a aktivity vedoucí k jejich naplnění) jsou detailně popsána v příslušných částech Podkladů pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti. V rámci implementace koncepce je tedy postupováno v návaznosti na konkrétní zjištění a doporučení uvedená v těchto Podkladech.

V rámci strategie jsou zároveň definovány aktivity, jejichž realizace má pro zajištění cílů koncepce determinující charakter. Tato skutečnost neznámá, že další opatření a aktivity opatření se nemusejí realizovat, nýbrž že tyto aktivity s determinujícím charakterem není možné opomenout a že min. část její realizace musí být zajištěna prostřednictvím akčního plánu.

V rámci akčního plánu budou zahrnovány aktuální, realizovatelné projekty, u nichž existuje předpoklad, že bude možné projekt zrealizovat ve sledovaném období, příp. dokončit některou z fází realizace daného projektu, u náročnějších akcí pak lze v rámci jednoho akčního plánu provést veškeré (či vybrané) přípravné práce.

Do realizace v rámci akčního plánu jsou zařazovány i projektové aktivity, jejichž realizaci nemůže MČ Praha 13 sama zajistit, ale bude jejich realizaci prosazovat v rámci svých kompetencí zejména prostřednictvím vyjednávání, poskytování podkladů a předkládání návrhů kompetentním vlastníkům či správcům předmětných pozemků či objektů.

Součástí akčního plánu jsou tedy aktivity:

- s determinujícím charakterem
- ostatní

a dále

- investičního charakteru (rozsáhlejší projekty)
- jednotlivých nebo souhrnných úprav (oprav, opatření)
- jejichž realizaci MČ Praha 13 iniciuje, zprostředkovává, vyjedná s kompetentními subjekty

1.11. Organizační zajištění tvorby a implementace Koncepce

Tvorba koncepce bezbariérovosti byla zajištěna v rámci expertního týmu, který byl zahrnut do projektového týmu realizace projektu Cesta k rozvoji MČ Praha 13 pro zajištění realizace jeho KA 02.

Jednotlivé etapy tvorby koncepce (viz kap. 1.9.) byly expertním týmem předkládány vedení projektu a oddělení projektového řízení kanceláře tajemníka ÚMČ Praha 13, které následně schvalovalo jednotlivé dílčí výstupy.

Zároveň expertní tým doporučoval do řešení problematiky bezbariérovosti zahrnout též zástupce osob cílové skupiny. Toto zapojení bylo zajištěno v rámci zjišťování potřeb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace., dále v průběhu konzultací nad podobou koncepce byly zapojeni zástupci organizací sdružujících či podporujících osoby cílové skupiny.

Naopak do tvorby akčního plánu v implementační části dokumentu byly zapojeny především kompetentní odbory ÚMČ Praha 13, a to z důvodu zajištění reálnosti a realizovatelnosti naplánovaných projektů či investičních akcí v rámci kapacit odborů a oddělení ÚMČ Praha 13 a dostupnosti finančních prostředků.

Návrh koncepce bezbariérovosti byl v předepsaném termínu předán expertním týmem oddělení projektového řízení, které dále zajistilo projednání dokumentu v rámci kompetentních odborů ÚMČ Praha 13 a konečně i předložení samosprávným (včetně poradních) orgánům, Radě a Zastupitelstvu MČ Praha 13.

Implementaci koncepce bude mít svěřenu do kompetence Radou MČ Praha 13 pověřený člen Rady, resp. pracovní skupina a její vedoucí. Podle potřeb a s ohledem na výkon vlastní odpovědnosti budou dále nastaveny řídicí, hodnotící a plánovací procesy. Předpokladem tedy je, že níže uvedené návrhy budou příslušným subjektem (představitelem) adaptovány a uzpůsobeny praxi.

Je navrženo, aby každý rok až dva roky byla zpracována a samosprávným orgánům předložena zpráva o plnění akčního plánu koncepce bezbariérovosti.

Zároveň bude každý rok až dva roky (příp. dle potřeby) provedena revize celé koncepce, resp. její strategické části. Dojde tedy k posouzení, zda navržené cíle, opatření a aktivity odpovídají měnící se situaci. Podle charakteru změn v realitě pak budou navrženy úpravy v zaměření koncepce.

Každé 3 roky (případně dle potřeby a se zohledněním vývoje aktuální situace) bude připraven nový akční plán (tj. v roce 2022 pro roky 2023 – 2025, v roce 2025 pro roky 2026 – 2028 a v roce 2028 pro roky 2029 – 2030).

Při tvorbě akčního plánu (a jeho aktualizaci) vychází zpracovatelé z:

- znění Koncepce bezbariérovosti, především:
 - Priorit, opatření a aktivit koncepce bezbariérovosti – posun v realizaci opatření s determinujícím dopadem, vytipování vhodných opatření a aktivit k řešení
 - Podkladů pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti – posouzení konkrétní situace a doporučení u předmětných objektů, zejména
 - reálnosti řešení
 - efektivity řešení ve vztahu k přínosu pro cílovou skupinu
 - existenci alternativních řešení (či výběr nejvhodnějšího z alternativních řešení)
 - možnosti realizace souborných aktivit (např. komplexní realizace stejných typových úprav pro více objektů)

- dostupných možností, zejména
 - o finančních (dostupnost zdrojů, městských, národních či evropských dotačních programů)
 - o vlastnictví předmětných pozemků, objektů
 - o kapacity realizátora (ÚMČ, příspěvkových organizací MČ apod.)
 - o časové hledisko (rozsah a délka přípravných prací i vlastní realizace)

1.12. Vyhodnocování implementace Koncepce

V rámci implementace budou realizovány projektové aktivity uvedené v akčním plánu koncepce bezbariérovosti. Přičemž je možné využít uvedené nástroje řízení:

- projektové týmy zřízené ad hoc k řešení jednoho nebo více komplementárních projektů napříč odbory a odděleními ÚMČ Praha 13
- pravidelné porady zapojených subjektů (např. 1x3měsíce) realizované za účelem průběžného sledování naplňování jednotlivých projektových aktivit, koordinace plnění úkolů jednotlivých subjektů v následujícím období, řešení případných komplikací apod.
- výroční vyhodnocení plnění akčního plánu příp. revize strategické části dokumentu, je-li to nezbytné

V této souvislosti je nezbytné zdůraznit, že koncepce bezbariérovosti je připravena jako živý dokument, zejména v jeho implementační části. Strategická část koncepce zahrnuje a představuje kritická, nedostatečně či nevhodně řešená místa v prostředí či infrastruktuře MČ Praha 13, přičemž v rámci implementační části jsou rozpracovány reálné a aktuální projektové aktivity, které přispívají k odstranění ve strategii popsaných překážek. Tyto překážky – bariéry nemohou být odstraněny ihned, v krátkodobém horizontu, MČ Praha 13 k jejich odstraňování přistupuje plánovitě, nicméně se zohledněním reálných možností, kapacit a dostupných zdrojů. Pokud dochází ke změně podmínek nebo předpokladů realizace, dochází logicky k úpravám připravených plánů.

V rámci monitoringu implementace je doporučeno sledovat a zajišťovat:

- stav realizace jednotlivých projektových aktivit, a to podle nastavených etap
- identifikace změn v realizaci aktivit a jednotlivých etap oproti původnímu harmonogramu
- identifikaci důvodů změn harmonogramu
- návrh nápravných, resp. nahrazujících opatření pro naplnění (etapy) projektové aktivity
- případně návrh aktualizace akčního plánu (zahrnují-li změny i nastavení jedné nebo více projektových aktivit)
- případně návrh aktualizace strategické části (zahrnují-li změny i nastavení jednoho nebo více opatření koncepce bezbariérovosti)

Vyhodnocení implementace tedy u každé sledované projektové aktivity může obsahovat zjištění:

- aktivita naplněna
- aktivita naplňována – v souladu s původním harmonogramem
- aktivita naplňována – přičemž došlo ke změně v harmonogramu

- aktivita nenaplnována – přičemž došlo k přijetí nápravných, resp. nahrazujících opatření (případně dalších dopadů do podoby akčního plánu resp. strategické části koncepce bezbariérovosti)

1.13. Možnosti uplatnění získaných dat směrem k veřejnosti, k dalšímu rozvoji v území a rozhodování v území, jako podkladů k žádostem o dotační tituly, využití v dalších projektech

Během zpracování analytických podkladů bylo získáno velké množství přímých dat. Většina těchto dat je součástí rozsáhlých příloh ve strukturované podobě tak, aby se s nimi dalo nadále snadno pracovat. Tematické oblasti dat kopírují strukturu koncepce:

- Doprava (vyhrazená parkovací stání, zastávky hromadné dopravy)
- Objekty
- Trasy

A) možnost využití dat směrem k veřejnosti

Než se budeme moci spolehnout na to, že prostředí, ve kterém žijeme, je kompletně přístupné, je vhodné zprostředkovávat skupinám lidí s pohybovým omezením informace o „bariérovosti“ či „bezbariérovosti“ objektu předem. Občas je možné se setkat s vyznačením přístupnosti přímo na budově, nicméně člověk, který plánuje cestu, by měl mít možnost tuto informaci získat již doma a rozhodnout se předem, zda tento objekt zvládne navštívit sám, s asistentem, nebo zda je možné najít v okolí přístupnější alternativu. Forma takového sdělení může být v podobě tištěných informačních materiálů, nebo lépe elektronická v podobě mapových podkladů nebo přehledných databází. Informace o přístupnosti objektů byly z tohoto důvodu v rámci koncepce zpracovány dle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, která slouží právě k hodnocení přístupnosti objektů z pohledu uživatelů.

Ukázky zpracování některých materiálů směrem k veřejnosti:

- www.mapapristupnosti.cz – mapová vrstva týkající se bezbariérovosti MHMP
- www.bezbarierova1.cz – mapová vrstva týkající se bezbariérovosti na Praze 1
- webgis.praha2.cz/mapa/parkovani-a-bezbarierovost – mapová vrstva týkající se bezbariérovosti na Praze 2
- <https://gis.brno.cz/mapa/mapa-pristupnosti> - mapová vrstva týkající se přístupnosti města Brna
- www.presbariery.cz – rozsáhlá databáze objektů spravovaná neziskovou organizací Pražská organizace vozíčkářů

B) možnost využití dat při správě a rozvoji území

Komplexnost podkladů dává možnost získat základní přehled o bezbariérovosti v rámci správy území. I mimo rámec naplňování koncepce je tak v budoucnu možné zpracovat rozvahu nad nutností doplnit lokality vyhrazenými parkovacími stáními, zajistit bezbariérové propojení objektů a lokalit tam, kde jsou propojení sice logická, nicméně bariérová, nebo ohlídat při dalším rozvoji území pěší napojení nové lokality na bezbariérové trasy a zastávky hromadné dopravy.

Součástí výstupů zmapovaných objektů jsou také doporučení a návrhy úprav, které respektují platnou legislativu. Tyto návrhy je možné předat kompetentním osobám a postupně zapracovávat snadno odstranitelné překážky, nebo je zohlednit v případě budoucích rekonstrukcí.

C) další využití v projektech, žádostech o dotace

V současné době je možné žádat o příspěvek na úpravy spojené s bezbariérovostí na několika místech. Výčet těchto zdrojů je součástí samostatné části koncepce. Podklady zpracované v rámci této koncepce je možné využít jako přílohy k žádostem o některé z těchto dotačních titulů. Například při žádosti o příspěvek z Národního rozvojového programu mobilita pro všechny, vyhlašovaném Úřadem vlády se příkládá přehled současného stavu v oblasti odstraňování bariér ve městě/obci (trasy a budovy již zpřístupněné - bezbariérové, nepřístupné – bariérové a trasy a budovy navržené k řešení v záměru), včetně zhodnocení stávajícího stavu bezbariérovosti veřejné dopravy (pokud je v obci). Při žádosti o příspěvek z grantového programu v oblasti podpory přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy je například vhodné doložit přístupnost celé budovy při žádosti o financování vstupní rampy, výtahu, nebo upravené toalety.

2. ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část koncepce bezbariérovosti nezahrnuje samotné analýzy. Soubor analytických podkladů by byl tak rozsáhlý, že by koncepce byla nepřehledná a její využití by bylo velmi nepraktické, proto jsou uvedeny samostatně jako Podklady pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti.

Podklady pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti se skládají z těchto výzkumných šetření a výstupů:

- v rámci dopravy (část A):
 - o analýza bariér v oblasti vyhrazených parkovacích stání
 - o analýza bariér v oblasti zastávek, stanic a přístupů k prostředkům veřejné dopravy
- v rámci objektů (část B)
 - o analýza bariér v oblasti přístupů a pohybu ve veřejně přístupných budovách (veřejné a komerční služby, vzdělávání, volný čas)
- v rámci tras a komunikace (část C)
 - o analýza bariér v oblasti veřejných komunikací a prostranství a možností jejich propojování
- v rámci informací a komunikací (část D)
 - o analýza test přístupnosti webu www.praha13.cz
 - o průřezově byla vytvořena analýza potřeb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace při pohybu po území MČ Praha 13

Všechny uvedené analýzy tvoří kompletní a samostatné dokumenty, jde o výstupy KA 02 projektu Cesta k rozvoji MČ Praha 13, jsou veřejně dostupné na www.praha13.cz a tvoří nezbytné podklady pro formulování strategické části koncepce a také pro její implementaci.

Analýza mapující možné zdroje pro realizaci koncepce bezbariérovosti byla vzhledem k nižšímu rozsahu naopak zařazena do obsahu této koncepce, a to v rámci kap. 2.3.

2.1. Přehled a stručné vyhodnocení výstupů analytických prací

2.1.1. Oblast doprava

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI VYHRAZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných parkovacích stání
- tabulku aktivit – souhrn všech analyzovaných prvků, zjištěných nedostatků a návrhů úprav
- přílohy:
 - o formuláře s popisem všech parkovacích stání
 - o fotografická dokumentace všech parkovacích stání

- přehledová mapa

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Předmětem mapování byla vyhrazená parkovací stání ve smyslu vyhlášek Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Ty definují vyhrazené parkovací stání jako parkovací místo, které by mělo být svými rozměry a provedením uzpůsobené pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a stanovují nároky na jeho parametry. Stání primárně slouží pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Toto vyhrazené místo je označeno svislou dopravní značkou IP 12 s upřesňujícím nápisem či symbolem osoby na vozíku, spolu s vodorovným dopravním značením V 10f.

Zmapována byla parkovací stání umístěná ve veřejném prostoru a u důležitých bodů zájmu Prahy 13. Předmětem mapování nebyly skupiny vyhrazených stání na účelových parkovištích a garážích velkých obchodních domů a nákupních středisek (např. Homepark Zličín, Ikea, XXXLutz apod.).

Data byla získána přímou terénní prací členů pracovního týmu. Sledované parametry korespondují s požadavky, které na vyhrazená parkovací stání klade zmíněná vyhláška č. 398/2009 Sb. Především se jedná o typ a polohu stání, rozměry, příčný a podélný sklon, povrch a přístup na pěší komunikaci. Pro záznam dat bylo využito formuláře „Vyhrazené parkovací stání“, který je součástí metodiky mapování, vzniklé v rámci pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizaci přístupnosti prostředí. Součástí dat jsou fotografie jednotlivých stání.

Celkem bylo zmapováno 151 vyhrazených parkovacích stání na území MČ Praha 13. Kromě získaných parametrů a fotografií je součástí výstupu souhrnná tabulka nedostatků a návrhů úprav. Ze 151 zmapovaných stání byly v případě 80 stání zjištěny nedostatky. U 56 stání označujeme jejich závažnost za nízkou, týká se zejména omezeného přístupu na pěší komunikaci, nebo nedostatečných rozměrů, nevyhovujícímu sklonu, nebo povrchu. Tyto nedostatky nepředstavují velká bezpečnostní rizika, nebo pouze částečně omezují možnosti jeho užívání stání. Případně se jedná o méně významné lokality, kde není velký předpoklad užívání osobami s omezenou schopností pohybu, případně se nabízí alternativa v podobě blízko umístěného vyhovujícího stání. V případě 24 stání konstatujeme střední závažnost nedostatků, díky nimž již může docházet k bezpečnostním rizikům v případě jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu, nebo které jejich užívání výrazněji komplikují. V případě 62 stání navrhuje nebo doporučujeme jejich úpravu buď okamžitě, nebo v případě rekonstrukce komunikace.

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI ZASTÁVEK AUTOBUSŮ

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných zastávek
- tabulku aktivit – souhrn všech analyzovaných prvků, zjištěných nedostatků a návrhů úprav

- přílohy:
 - formuláře s popisem všech zastávek v obou směrech
 - fotodokumentaci všech zastávek v obou směrech
 - přehledová mapa

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI STANIC METRA

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných stanic metra
- popis charakteristik a nedostatků stanic metra
- přílohy:
 - formulář s popisem bariér jednotlivých stanic metra s fotodokumentací

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZ ZASTÁVEK MHD – AUTOBUSŮ A METRA:

Předmětem mapování byly zastávky městské hromadné dopravy na území MČ Praha 13, tedy autobusové zastávky a stanice metra. Zastávky veřejné hromadné dopravy jsou definovány jako místa určená k zastavení spojů linek VHD za účelem nástupu, výstupu či přestupu cestujících. Definice a základní parametry zastávek z hlediska bezbariérového užívání staveb upravují zejména norma ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Data byla získána přímou terénní prací členů pracovního týmu. Sledované parametry korespondují s požadavky, které na zastávky kladou zmíněné normy a předpisy. V případě autobusových zastávek se jedná především o umístění nástupiště a přístup na nástupiště, jeho rozměry včetně typu a výšky nástupní hrany, povrch a sklon, umístění označnicku. Pro záznam dat bylo využito formuláře „Zastávka VHD“, který je součástí metodiky mapování, vzniklé v rámci pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizaci přístupnosti prostředí. Při mapování stanic metra byly sledovány zejména obecné parametry související s přístupem na nástupiště stanice, tedy způsob přístupu a parametry (výtah, šikmá schodišťová plošina). V době mapování byla upravená WC všech stanic buď v rekonstrukci, nebo těsně před plánovanou rekonstrukcí. Součástí dat jsou fotografie jednotlivých zastávek.

Celkem bylo zmapováno 35 autobusových zastávek (75 nástupišť). Kromě získaných parametrů a fotografií je součástí výstupu souhrnná tabulka nedostatků a návrhů úprav. Z 35 zmapovaných autobusových zastávek byly v případě 20 zastávek (30 nástupišť) zjištěny nedostatky z hlediska užívání osob s omezenou schopností pohybu. Prakticky u všech zastávek (s výjimkou nové obou nástupišť zastávky Bucharova a zastávky Amforová ve směru Velká Ohrada/Řeporyje) byla zjištěna absence hmatových úprav pro osoby s omezenou schopností orientace. U 9 zastávek (11 nástupišť) označujeme závažnost nedostatků za nízkou, týká se zejména lehce snížené nástupní hrany,

nepřístupného přístřešku na nástupišti, nevyhovujícího sklonu nástupiště nebo zastávky, kde se nepředpokládá zvýšené užívání osobami s omezenou schopností pohybu. U 13 zastávek (19 nástupišť) konstatujeme střední závažnost nedostatků, díky nimž již může docházet k bezpečnostním rizikům v případě jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu, nebo které jejich užívání výrazněji komplikují. V případě všech zastávek navrhuje nebo doporučujeme jejich úpravu buď okamžitě, nebo jí ohlídat v případě rekonstrukce komunikace.

Z 5 zmapovaných stanic metra je zajištěn kvalitní bezbariérový přístup do 4 z nich. Stanice metra Nové Butovice je přístupná šikmou schodišťovou plošinou. Její používání je problematické, což vyplynulo i z paralelně prováděného dotazníkového šetření mezi obyvateli MČ Praha 13. V případě stanic metra Stodůlky, Lužiny a Hůrka byly zjištěny drobné nedostatky ve vybavení výtahů, které doporučujeme odstranit.

2.1.2. Oblast objekty

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI PŘÍSTUPŮ A POHYBU VE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH BUDOVÁCH (VEŘEJNÉ A KOMERČNÍ SLUŽBY, VZDĚLÁVÁNÍ, VOLNÝ ČAS)

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných objektů
- popis charakteristik (charakteristik, nedostatků) sledovaných objektů
- přílohy:
 - o formulář charakteristik přístupnosti každého sledovaného objektu
 - o fotodokumentaci ke každému sledovanému objektu
 - o přehledová mapa
- tabulku aktivit – souhrn zjištěných nedostatků a návrhů úpravu každého objektu

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Předmětem mapování jsou vybrané objekty a body zájmu na území MČ Praha 13. Výběr objektů rovnoměrně pokrývá dostupnost základních služeb v území pro občany s důrazem na specifické potřeby cílové skupiny a je rozdělen na tematické okruhy:

- **Úřady**
- **Policie**
- **Pošty**
- **Knihovny**
- **Zdravotnictví**
- **Sociální služby**
- **Obchody**
- **Mateřská centra**
- **Vzdělávání**

- Ostatní

Data byla získána přímou terénní prací členů pracovního týmu. Sběr a vyhodnocení dat bylo provedeno dle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, která vznikla za podpory Ministerstva pro místní rozvoj za účelem přehledné a jednotné prezentace informací o přístupnosti uživatelům a zástupcům cílové skupiny napříč republikou. Kromě uživatelské kategorizace (informační charakter) na objekty přístupné, částečně přístupné a obtížně přístupné a nepřístupné jsou výstupy doplněny o vyplněné formuláře s technickými údaji, které sledují jednotlivé klíčové prvky v každé budově (bezbariérová toaleta, výtah, šikmá schodišťová plošina,...). Data sledují požadavky, které na stavby klade zejména vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tyto formuláře mohou sloužit jako podklad pro další investiční záměry a správu objektu.

Tematické okruhy si kladou za cíl široce pokrýt služby v území s výjimkou vzdělávání. Podpora inkluze v rámci vzdělávání klade na budovy běžných základních škol větší nároky v oblasti bezbariérového užívání. Na rozdíl od ostatních objektů, kdy může být uspokojivé zpřístupnit aspoň část stávajícího objektu (několik stolů v restauraci, jedna přepážka na poště,...), je vhodné, když škola umožní vzdělávání a setrvání žáka v budově v průběhu celého devítiletého cyklu. Tedy nejen na prvním stupni, kde většina výuky probíhá v kmenových třídách, ale i na druhém stupni, kde naopak žáci dochází do odborných učeben a předpokládá se pohyb skoro v každé přestávce. Součástí přístupných prostor by měla být také jídelna, možnost využití školní družiny, případně tělocvičny či auly v případě konání celoškolských akcí. Důležité je předejít stavu, kdy je ve většině (10-15) škol na městské části provedena „polovičatá“ úprava, která umožní pouze částečnou docházku za ztížených podmínek. I vzhledem k reálné poptávce považujeme za efektivnější v první řadě vybrat např. 3 základní školy s největším potenciálem a ty upravit „nejlépe jak to půjde“. Na základě konzultací s Odborem školství MČ byly předem vybrány 3 základní školy, 2 mateřské školy a speciální ZŠ a MŠ s cílem zmapovat a vybrat objekty, do kterých budou případné investice nejúčelnější a přinesou očekávané výsledky. Základní a mateřské školy byly doplněny dvěma objekty gymnázia.

Celkem bylo zmapováno 71 budov a objektů zájmu. Z nichž bylo vyhodnoceno 41 jako přístupné objekty, 26 jako částečně přístupné objekty a 4 jako obtížně přístupné nebo nepřístupné objekty. V případě 38 objektů byla navržena doporučení a návrhy úprav ke zlepšení stávajícího stavu.

Přehledový seznam mapovaných objektů včetně stručné informací o přístupnosti:

Úřady

- ÚMČ Praha 13 – přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Úřad práce - kontaktní pracoviště pro Prahu 13 – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení

Policie

- Policie ČR – Místní oddělení Košíře – přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Policie ČR – Místní oddělení Stodůlky – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Městská policie - Obvodní ředitelství Praha 13 – přístupný
- Městská policie Praha 13 – služebna Sluneční náměstí – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení

- Městská policie Praha 13 – služebna Velká Ohrada – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení

Pošta

- Pošta Praha 54 – přístupný
- Pošta Praha 58 – částečně přístupný
- Pošta Praha 515 – přístupný
- Pošta Praha 519 – přístupný

Knihovny

- MK v Praze – pobočka Lužiny – přístupný
- MK v Praze – pobočka Stodůlky – přístupný / navržena doporučení ke zlepšení

Zdravotnictví

- Klinika JL – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Lékárna BENU Luka Living – přístupný
- Lékárna BENU OC Lužiny – přístupný
- Lékárna BENU Petržilkova – přístupný
- Lékárna BENU Seydlerova – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Lékárna Dr. Max Pod hranicí – přístupný
- Lékárna Dr. Max Stodůlky – přístupný
- Lékárna Elie Bucharova – částečně přístupný
- Lékárna Hůrka – přístupný
- Lékárna IPC Janského – přístupný
- Lékárna IPC Metronom – přístupný
- Lékárna Luka – přístupný
- Lékárna Poliklinika Hůrka – přístupný
- Lékárna Stodůlky – přístupný
- Lékárna TETA Prusíkova – přístupný
- Lékárna WPK Bucharova – přístupný
- Poliklinika Hůrka – přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Poliklinika Janského – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Poliklinika Lípa Centrum – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Poliklinika Stodůlky - budova A – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Poliklinika Stodůlky - budova B (dětská část) – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Zdravotní středisko Hostinského – nepřístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Zdravotnické potřeby OC Lužiny – přístupný
- Zdravotnické potřeby Petržilkova – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Zdravotnické potřeby Poliklinika Lípa Centrum – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení

Sociální služby

- Centrum pro dětský sluch Tamtam, o.p.s – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Diakonie ČCE - Týdenní a denní stacionář Stodůlky – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Domov pro seniory Zity Kabátové – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- PROSAZ, z.ú – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Sananim – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Středisko sociálních služeb Prahy 13 – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**

Obchody

- Albert Supermarket Mukařovského – **přístupný**
- Albert Supermarket Prusíkova – **přístupný**
- Albert Supermarket Sluneční náměstí – **přístupný**
- Billa Supermarket Archeologická – **přístupný**
- Billa Supermarket Siemensovav – **přístupný**
- Lidl Supermarket Bucharova – **přístupný**
- Lidl Supermarket Červeňanského – **přístupný**
- Lidl Supermarket Nárožní – **přístupný**
- Norma Supermarket Hábova – **přístupný**
- Tesco Supermarket Mukařovského – **přístupný**

Mateřská centra

- Baby Club Juklík – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Človíček – **přístupný**
- Dům dětí a mládeže Stodůlky – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Herna Ptáček – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Rodinné centrum Rybičky – **nepřístupný / navržena doporučení ke zlepšení**

Vzdělávání

- Gymnázium J. Heyrovského – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- Gymnázium mezinárodních a veřejných vztahů Praha – **nepřístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- MŠ a ZŠ speciální Diakonie ČCE – **přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- MŠ Ovčí Hájek – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- MŠ Srdíčko – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- ZŠ Bronzová – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- ZŠ Lužiny – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**
- ZŠ Mezi Školami – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**

Ostatní

- Kostel a komunitní centrum sv. Prokopa – **částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení**

- Kostel sv. Jakuba staršího – nepřístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Veřejné WC v Centrálním parku – částečně přístupný / navržena doporučení ke zlepšení
- Vetcentrum Stodůlky – přístupný

2.1.3. Oblast trasy a komunikace

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ A MOŽNOSTÍ JEJICH PROPOJOVÁNÍ

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- vymezení páteřních komunikací a klíčových objektů pro napojení na páteřní komunikace
- popis charakteristik (charakteristik, nedostatků) jednotlivých překážek v rámci páteřních komunikací a napojovacích tras
- fotodokumentaci ke každé sledované překážce na trasách a komunikacích
- tabulku aktivit – souhrn všech analyzovaných prvků, zjištěných nedostatků a návrhů úprav

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

V rámci mapování tras a komunikací na území MČ Praha 13 bylo rozhodnuto o:

- 1) revizi stávající „vozíčkářské trasy“ vyznačené v terénu Klubem českých turistů na území převážně Centrálního parku a sídliště Nové Butovice,**
- 2) nalezení nových koridorů, které zajistí pěší propojení pro osoby s omezenou schopností pohybu napříč nejhustěji zastavěným územím s důrazem na dostupnost služeb občanské vybavenosti a s vazbou na veřejnou dopravu.**

V průběhu mapování bylo rozhodnuto o hodnocení tras pouze z pohledu osob s omezenou schopností pohybu z několika důvodů:

- z možností a principu pohybu osob s omezenou schopností orientace jednoznačně vyplývá, že budou využívat jiné typy tras, než osoby s omezenou schopností pohybu. To, co je bariéra pro osoby na vozíku, není bariéra pro nevidomé a naopak. Nazývat tedy trasu jako bezbariérovou pro všechny a nabízet jí jako primární k dosažení cíle všem cílovým skupinám osob v komplexně zastavěném prostředí s mnoha druhy bariér není logické, praktické a většinou ani realizovatelné.
- charakter zástavby a veřejného prostoru neobsahuje ucelenou síť přirozených ani umělých vodicích linií tak, aby bylo možné podle nich navrhnout ucelené trasy. V návrhu je proto možné omezit se pouze na doplnění hmatových úprav u zastávek hromadné dopravy a doplnění a opravu hmatových úprav u přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

V počátku mapování bylo uvažováno využít pro bezbariérové trasy systém smíšených cyklostezek, vedených po páteřních pěších komunikacích v zastavěném území. Vzhledem k častým strmým nájezdům k průchodům panelovými domy, lávkami a úseky s nevyhovujícím sklonem bylo možné tuto síť cyklostezek využít pro nové bezbariérové trasy pouze částečně.

1) REVIZE STÁVAJÍCÍ VOZÍČKÁŘSKÉ TRASY

Stávající vozíčkářská trasa, značená červenou barvou, tedy střední obtížnosti, byla vyznačena v roce 2012 Kubem českých turistů a je dlouhá cca 5,8 km. Parametry trasy neodpovídají legislativním požadavkům, zejména pokud jde o sklony komunikací (místy až 15 %) a povrchy komunikací (místy štěrk nebo hrubé betonové panely). Doporučena je pro zdatnější vozíčkáře a vozíčkáře s doprovodem. Trasa byla v rámci práce na koncepci bezbariérovosti revidována v roce 2019 a byla navržena následující doporučení, opravy a upozornění na nedostatečně upravená místa. Čísla bodů odpovídají číslům v mapových podkladech.

- 1 – OPRAVA - zvlněný a vyboulený asfalt v místě napojení asfaltové cesty na dlážděný povrch
- 2 – OPRAVA – příčná trhlina/spára v povrchu o šířce cca 10 cm na celou šířku cesty
- 3 – UPOZORNĚNÍ – sklon komunikace k Suchému vršku až 12 %
- 4 – UPOZORNĚNÍ- sklon nájezdu do průchodu panelovým domem až 12 %, délka cca 5 m
- 5 – OPRAVA – vyboulený asfalt na celou šířku komunikace
- 6 – UPOZORNĚNÍ – lokální strmý nájezd (sklon 19 %, délka 1 m)
- 7 – UPOZORNĚNÍ – lávka přes ulici Jeremiášova sklon 10 – 12,5 % v délce cca 50 m
- 8 – OPRAVA – hrubé terénní nerovnosti a praskliny
- 9 – UPOZORNĚNÍ – obtížná kombinace příčného a podélného sklonu
- 10 – UPOZORNĚNÍ – obtížný sjezd z asfaltové komunikace na cestu se štěrkovým povrchem, obtížná kombinace podélného (až 11 %) a příčného (až 15 %) sklonu.
- 10 – 11, OPRAVA – úsek mezi body 10 a 11 je tvořen cestou s nezpevněným hrubým štěrkovým povrchem, doporučujeme prověřit možnost zpevnění cesty asfaltovým povrchem
- 12 – OPRAVA – chybí značka upozorňující na změnu směru vedení trasy směrem k ulici Bronzová
- 13 – UPOZORNĚNÍ – obtížná kombinace podélného (až 10 %) a příčného (až 6 %) sklonu
- 14 – UPOZORNĚNÍ – obtížná kombinace podélného (až 18 %) a příčného (až 7 %) sklonu před přechodem pro chodce
- 15 – 16, OPRAVA – úsek mezi body 15 a 16 je tvořen kombinací velmi hrubé štěrko-hlinité cesty a hrubých betonových panelů, částečně vyvrácených s velkými spárami. Doporučujeme prověřit možnost zpevnění cesty asfaltovým povrchem, nebo vedení trasy jiným směrem.
- 17 – OPRAVA – hrubé nerovnosti napříč celou cestou, příčné praskliny, prorůstání kořenů
- 18 - OPRAVA - příčné praskliny na celou šířku cesty (šířka 2x 5 cm)
- 19 - OPRAVA – porušený odvodňovací kanál při napojení lávky (horizontální mezera šířka 5 cm)

2) NALEZENÍ NOVÝCH KORIDORŮ, KTERÉ ZAJISTÍ PĚŠÍ PROPOJENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU.

Stávající vozíčkářská trasa vyznačená KČT je zamýšlena spíše jako turistická trasa, než jako komunikace bezbariérově propojující místa zájmu v území, včetně služeb a dopravních uzlů, i proto požadavky na její parametry odpovídají spíše vozíčkářům na elektrickém vozíku, nebo se zdatnějším doprovodem. Při plánování nových koridorů vznikly 3 nové trasy. Při jejich vyznačování byla zohledněna následující kritéria:

- **napojení na stávající vozíčkářskou trasu**, která byla brána jako základ, trasy musí ve výsledku tvořit celistvou trasu bez fragmentace napříč hlavní částí zastavěného území
- parametry tras se musí co nejvíce blížit legislativním požadavkům, zejména jde o podélný sklon (úsekově max. 9-10 %), převýšení a povrch komunikace. **Vedená trasa je tak považována za nejlepší (nikoliv nejkratší) možnou v daném území**
- trasy musí **obsloužit maximální možný počet významných a bezbariérových objektů v území** včetně vazby na hromadnou dopravu (např. na trase leží všechny stanice metra)
- trasy musí připojit také zdánlivě odloučené lokality s velkým množstvím obyvatel (sídliště Velká Ohrada) a směry rozvoje (Britská čtvrť)

Nově navržené trasy jsou následující:

- Trasa Hůrka – Nové Butovice (v mapových podkladech značeno zelenou barvou)
- Trasa Luka – Lužiny – Velká Ohrada (v mapových podkladech značeno fialovou barvou)
- Trasa Luka – Stodůlky (v mapových podkladech značeno modrou barvou)

a) TRASA HŮRKA – NOVÉ BUTOVICE (ZELENÁ BARVA)

Trasa navazuje na „Vozíčkářskou trasu KČT“ v místě Slunečního náměstí u stanice metra Hůrka a jejím cílem je propojit služby v území sídliště Nové Butovice s vazbou až ke stanici metra Nové Butovice. Od stanice metra Hůrka propojuje Dům s byty zvláštního určení Kodymova, Gymnázium Jaroslava Heyrovského, ZŠ Mezi Školami, budovu ÚMČ Praha 13, Polikliniku Hůrku včetně několika lékáren a obchodů s potravinami a poštou. Dále pokračuje k poliklinice Centrum Lípa, stanici metra Nové Butovice, MŠ Ovčí Hájek a ZŠ profesora Otokara Chlupa, kde se opět napojuje na vozíčkářskou trasu KČT. Logickému a přímému propojení mezi stanicemi metra Hůrka a Nové Butovice brání nevyhovující nájezd na pěší lávku přes ulici V Hůrkách. V rámci mapování byla navržena následující doporučení, opravy a upozornění na nedostatečně upravená místa. Čísla bodů odpovídají číslům v mapových podkladech.

20 – UPOZORNĚNÍ - část komunikace od stanice metra Nové Butovice v napojení na pěší vyvýšenou komunikaci směrem k poliklinice Centrum Lípa je v obtížném podélném sklonu (sklon 13 %, délka cca 1 m)

21 – OPRAVA - Logickému a přímému propojení mezi stanicemi metra Hůrka a Nové Butovice brání nevyhovující nájezd na pěší lávku přes ulici V Hůrkách (sklon 20 %, délka cca 2 m)

b) TRASA LUKA – LUŽINY – VELKÁ OHRADA (FIALOVÁ BARVA)

Trasa propojuje stanice metra Luka a Lužiny a sídliště Velká Ohrada. U stanic metra Luka a Lužiny se napojuje na vozíčkářskou trasu. Pro průchod OC Lužiny a Luka Living je nutné využít volně přístupný výtah. Cílem trasy je kromě propojení zmíněných míst obslužení důležitých objektů sídliště Lužiny. Kromě obou obchodních center s mnoha službami (pošta, lékárny, prodejna zdravotnických potřeb,...) se jedná zejména o potenciálně bezbariérovou ZŠ Bronzová, MŠ Srdíčko (včetně dalších 3 MŠ), Dům dětí a mládeže Stodůlky. V rámci mapování byla navržena následující doporučení, opravy a upozornění na nedostatečně upravená místa. Čísla bodů odpovídají číslům v mapových podkladech.

22 – OPRAVA – hrubé nerovnosti na komunikaci, pozůstatek označnicku bývalé zastávky

23 – OPRAVA – propadlý asfalt (sklon 13 – 15 %)

24 – OPRAVA – hrubě porušená, propadlá dlažba kombinovaná se zúžením (šířka 95 cm)

25 – OPRAVA – vystouplý kanál, vzniká kombinace převýšení a příčného a podélného sklonu

c) TRASA LUKA – STODŮLKY (MODRÁ BARVA)

Trasa propojuje stanice metra Luka a Stodůlky a dále pokračuje do Britské čtvrti. Kromě zmíněných lokalit si klade za cíl propojit významné objekty, zejména ZŠ praktická a ZŠ speciální Lužiny, Středisko sociálních služeb Praha 13, Polikliniku Stodůlky a Zdravotní středisko Hostinského, Centrum pro dětský sluch Tamtam. V rámci mapování byla navržena následující doporučení, opravy a upozornění na nedostatečně upravená místa. Čísla bodů odpovídají číslům v mapových podkladech.

26 – UPOZORNĚNÍ/OPRAVA – obtížná kombinace podélného (až 15 %) a příčného (až 7 %) sklonu u nájezdu na přechod pro chodce.

27 – OPRAVA - příčná trhлина/spára v povrchu o šířce cca 15 cm na celou šířku cesty

28 – OPRAVA - příčná trhлина/spára v povrchu o šířce cca 10 cm na celou šířku cesty

29 – UPOZORNĚNÍ – trasu nelze vést logicky ulicí Hostinského z důvodu schodiště před vchodem 1537/5

30 – OPRAVA – úsek komunikace s velmi hrubým povrchem

2.1.4. Oblast informační a technologické bariéry, měkké bariéry

ANALÝZA TEST PŘÍSTUPNOSTI WEBU WWW.PRAHA13.CZ

zahrnuje popis charakteristik a nedostatků při přístupu do jednotlivých sekcí webu MČ Praha 13 včetně komunikačních nástrojů umístěných na tomto webu.

2.1.5. Potřeby osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

ANALÝZA POTŘEB OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A/NEBO ORIENTACE PŘI POHYBU PO ÚZEMÍ MČ PRAHA 13

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- zjištění potřeb cílové skupiny při zohlednění charakteristik cílové skupiny (druh a stupeň postižení či znevýhodnění) a jejich bydliště (resp. lokalit, ve kterých žijí a pohybují se) na území MČ Praha 13 při:
 - o využívání veřejné dopravy a parkování
 - o přístupy do veřejných budov
 - o využívání místních tras a komunikací
 - o zajišťování informací a komunikaci s okolím

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Obyvatelé městské části Praha 13 s omezenou schopností a orientace, s kterými byl v rámci šetření jejich potřeb veden rozhovor, jsou s bydlením a možnostmi zde převážně spokojeni. Vyhovuje jim velký výběr a dostupnost služeb, centrální park i dopravní obslužnost. Přesto však označují i budovy a místa, která pro ně zcela vyhovující nejsou.

V daných kategoriích jsou často zmiňované tato místa a body zájmu:

- v kategorii doprava byly respondenty zmíněny autobusy jezdící na lince 168 (nedostatečná kapacita vozů pro osoby na vozíku), stanice metra Nové Butovice (chybějící výtah, instalovaná schodišťová plošina respondentům nevyhovuje) a stanice metra Lužiny (úzký koridor u výtahu, stanice není osazena rektifikačními hřebeny)
- v kategorii budovy byly respondenty zmíněny budova úřadu městské části (pozitivní ohlasy na personál recepce, jako nevyhovující respondenti označují omezený prostor u agendy občanských průkazů), poliklinika Lípa (nedostatečná kapacita výtahů a úzký prostor v suterénu u rehabilitace), dětská hřiště (chybějící nebo rozbité oplocení a veřejné toalety u hřišť), dům s byty zvláštního určení Kodymova (nespokojenost obyvatel se správcovskou firmou) a WC v obchodním centru Lužiny (kabina WC uzamčena Euroklíčem)
- v kategorii trasy a komunikace byly respondenty zmíněny nekvalitní povrch na přístupové cestě z metra Nové Butovice k OC Galerie Nové Butovice, rozbitý nájezd most od domu v ulici Kodymova směrem ke Kauflandu a chybějící bezbariérový přístup do Prokopského údolí.

2.2. Přehled nástrojů pro realizaci koncepce

2.2.1. Vlastnictví a správa předmětných ploch či objektů

MČ Praha 13 působí v prostředí hlavního města Prahy, s čímž souvisí i kompetenční vymezení, které je ukotveno nejen v zákoně č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ale i v dalších předpisech. Z hlediska bezbariérovosti je zcela klíčové vlastnictví objektů nebo pozemků, na nichž či v jejichž rámci se bariéry pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace vyskytují a MČ Praha 13 zároveň deklaruje úsilí tyto bariéry odstranit.

V realitě mohou nastat zejména tyto situace:

1) Objekt či pozemek je svěřen do správy MČ Praha 13

V takovém případě je možné, aby MČ Praha 13 vyvíjela samostatnou aktivitu, tj. na základě vlastního rozhodnutí mohla investovat vlastní resp. získané (dotační) finanční prostředky v samostatné působnosti.

2) Objekt či pozemek je svěřen do správy MČ Praha 13 podřízené (zřízené) organizace

Jedná se o obdobný případ s tím, že realizátorem samotné akce nemusí být nezbytně samotná MČ Praha 13, ale i daná organizace, což může být výhodné zvláště v případech, kdy je právě tato organizace oprávněným příjemcem případné dotace.

3) Objekt či pozemek je ve vlastnictví hl. m. Prahy či jemu podřízené (jím zřízené) organizace

V takovém případě může být MČ Praha 13 pouze obtížně investorem, případné smluvní ošetření se jeví jako velmi obtížné a riskantní. V některých případech by mohlo být řešením svěřením předmětného pozemku či objektu (jeho části) do správy MČ Praha 13, případně jí zřízených organizací.

Reálnějším způsobem zajištění potřebných úprav (investičních akcí) v dlouhodobém horizontu je však podpora realizace potřebných úprav v rámci činnosti daného vlastníka/správce pozemku či objektu (zejména Dopravní podnik Praha, resp. Technická správa komunikací) prostřednictvím vyjednávání, poskytování potřebných podkladů a předkládáním návrhů prostřednictvím představitelů samosprávných orgánů i Úřadu městské části Praha 13 kompetentním orgánům, činitelům a subjektům na straně hl. m. Prahy či jemu podřízených/zřízených organizací.

Pokud bude objekt ve správě či vlastnictví jiného veřejnoprávního subjektu (např. organizační složka státu), je možné použít výše uvedené charakteristiky.

4) Objekt či pozemek je ve vlastnictví či správě soukromoprávního subjektu

V tomto případě nemá Praha 13 přímý nástroj k zajištění řešení na předmětném pozemku resp. v předmětném objektu. MČ Praha 13 musí v takovém případě vstoupit do jednání se soukromým vlastníkem či správcem pozemku či objektu. V rámci jednání je pak nutné hledat shodu na oboustranně přijatelném řešení.

Je zjevné, že všechny způsoby realizace vztažené k cizím vlastníkům či správcům pozemků či objektů (veřejným i soukromým) skýtají značná rizika, jelikož výsledek jednání, předkládání návrhů a poskytování podkladů není závislý na vůli, aktivitě a součinnosti pouze na straně MČ Praha 13 ale také na druhé straně. Lze proto doporučit řádně a transparentně dokumentovat úsilí představitelů MČ a pracovníků ÚMČ Praha 13 o dosažení vhodného a potřebného řešení.

Zároveň je zjevné, že toto úsilí (tj. v případě cizích vlastníků a správců) by mělo být primárně směřováno zejména k:

- realizaci zcela zásadních bezbariérových projektových aktivit, jejichž nerealizace nemá v terénu alternativu (např. objízdnu trasu, možnost dosažení stejné služby jinde)
- zaměření úsilí na ty aktivity, u nichž existuje předpoklad dosažení shody v bližším či střednědobém horizontu

2.2.2. Finanční zdroje pro realizaci vlastních bezbariérových úprav

Níže je uveden přehled hlavních finančních zdrojů, které lze využít pro financování aktivit v oblasti odstraňování bariér

zdroj	popis
Rozpočet MČ Praha 13	<ul style="list-style-type: none"> - je možné financovat zejména drobné úpravy, rekonstrukce, údržbu, opravy - v případě významných akcí lze v rozpočtu MČ nalézat potřebné finanční prostředky min. ve střednědobém horizontu v případě investičních akcí, které lze jen obtížně či vůbec hradit z externích dotačních zdrojů - v případě získání externích dotací, především prostřednictvím Operačních programů Evropské Unie, případně dalších zdrojů, např. nových Finančních mechanismů EHS/Norska, pak je nezbytné zajistit kofinancování projektů z rozpočtu MČ
Rozpočet hl. m. Prahy	<ul style="list-style-type: none"> - může žádat o podporu HMP při realizaci investičních akcí v rámci dotačních vztahů vč. přidělování rozpočtové rezervy hl. m. Prahy - vhodným zdrojem finančních prostředků je dotační program v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy, v roce 2019 bylo na financování projektů vyčleněno celkem 5,0 mil. Kč
Národní dotace MMR	<ul style="list-style-type: none"> - MMR přiděluje dotace v rámci programu EUROKLÍČ, který slouží k okamžitému odstraňování bariér pro osoby se ZP (schodolezy apod.), oprávněným žadatelem je zde NNO - MMR přiděluje dotace také v rámci programu Odstraňování bariér v budovách domů s pečovatelskou službou a v budovách městských a obecních úřadů, a příjemcem dotace je výhradně obec (dále jen „účastník podprogramu“), jejíž záměry bezbariérových tras v podobě projektů byly schváleny Řídicím výborem Národního rozvojového programu mobility pro všechny
Národní dotace Úřad vlády	<ul style="list-style-type: none"> - cílem Národního rozvojového programu mobility pro všechny

<p>ČR – Národní rozvojový program mobilita pro všechny</p>	<p>(NRPM) je podpořit realizaci komplexních bezbariérových tras ve městech a obcích</p> <ul style="list-style-type: none"> - základními dvěma oblastmi, na které je v rámci programu přispíváno, je odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a odstraňování bariér v dopravě - žadatelé v rámci programu předkládají záměry bezbariérových tras ke konzultacím, následně po schválení mohou předkládat žádosti - financování programu zajišťují dotčené resorty podle sekční příslušnosti daných realizovaných opatření
<p>Strukturální fondy EU</p>	<ul style="list-style-type: none"> - programové období 2014 – 2020 je v období platnosti prvního akčního plánu ukončováno, poslední projekty musí být ukončeny do poloviny roku 2022, připravit na základě této koncepce projekty pro financování v rámci fondů EU již není reálné - programové období 2021 – 2027 není v současné době konkrétně nastaveno, podoba jednotlivých Operačních programů ještě není nastavena, zřejmě však v rámci OP Doprava příp. IROP lze předpokládat, že některé investiční aktivity by mohly být realizovatelné - zásadním faktorem se však jeví skutečnost, že podíl zdrojů Evropské Unie se v případě realizace na území hl. m. Praha předpokládá pouze ve výši 40 % celkových způsobilých nákladů projektu (oproti 55 % u tzv. transitivních regionů, např. Střední Čechy a 70 % u zaostalých regionů, např. Severozápad), je navíc možné, že některá opatření a projektové aktivity nebude možné realizovat na území hl. m. Prahy

2.3. SWOT analýza

silné stránky	slabé stránky
<p>Architektura a veřejný prostor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relativně nově zastavěné prostředí, památková ochrana se vztahuje na minimum zástavby (snadnější adaptace), netýká se navíc důležitých služeb a bodů zájmu - Velká část důležitých objektů (např. radnice) byla postavena v době platnosti požadavků na bezbariérovost - Velká část komunikací a veřejných prostranství je tvořena relativně kvalitním povrchem pro pohyb na vozíku (např. asfalt) - Převážně rovinatý terén většiny pochozích komunikací, případně možnost alternativní cesty - Existence „vozičkářské“ trasy KČT <p>Služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koncentrace důležitých služeb na vybraná bezbariérová místa (většinou okolí přístupných stanic metra) - Relativně široká nabídka bezbariérových služeb (zdravotní péče, obchody, restaurace, pošty, policie aj.), včetně možnosti využít alternativu v řadě z nich - Území MČ disponuje množstvím bytů zvláštního určení a bezbariérových bytů <p>Doprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dobrá dopravní dostupnost území metrem, čtyři z pěti stanic jsou přístupné, jedna je přístupná částečně (šikmá schodišťová plošina), pozn. - převýšení mezi nástupištěm a vozem metra je průběžně řešeno instalací rektifikačních hřebenu, v době zpracování dokumentu byla osazena pouze stanice Hůrka. - V nově budovaných lokalitách velké množství vyhrazených parkovacích stání <p>Samospráva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zájem vedení MČ o řešení problematiky bezbariérovosti - Implementace strategického řízení a principů místní agendy 21 do rozhodování MČ - Zkušenosti s fundraisingem 	<p>Architektura a veřejný prostor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příliš velký veřejný prostor, resp. množství zpevněných ploch klade vysoké nároky na jejich údržbu, často se projevuje výraznými prasklinami a propadlým asfaltem, opotřebovanou dlažbou - Velká část pozemků a komunikací není ve vlastnictví (svěření do správy) MČ - Existující alternativy k bezbariérovému dosažení cíle znamenají často velké obchozí vzdálenosti (OC Galerie Nové Butovice, Obchodní středisko Luka, Přístupnost Britské čtvrti od metra Stodůlky,...) - Chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace, zejména komplexní systém vodicích linií skrze zástavbu včetně hmatových úprav u autobusových zastávek MHD <p>Služby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chybějící plně přístupná základní a mateřská škola - Neaktualizovaný katalog poskytovatelů sociálních služeb - Chybějící bazén/koupaliště <p>Doprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Špatná bezbariérová dostupnost centra města povrchovou MHD (přímý autobus s větší kapacitou míst pro vozičkáře než jedno) - Nedostatečné množství vyhrazených parkovacích stání před domem s byty zvláštního určení Kodymova a poliklinikou Centrum Lípa - Nedostatečné řešení přístupnosti stanice metra Nové Butovice (šikmá schodišťová plošina) <p>Samospráva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zdánlivé detaily komplikující vyřizování agendy na úřadech (omezený prostor u agendy občanských průkazů, chybějící indukční smyčka u přepážky, chyby v přístupnosti webových stránek MČ)

příležitosti	hrozby
<ul style="list-style-type: none"> - Postupný vznik základní a propojené sítě komunikací společně s dostupností klíčových objektů povede nejen k většímu zapojení znevýhodněných osob do společnosti, ale také ke zvýšení využívání zpřístupněných služeb - Zvyšující se počet nízkopodlažních autobusů MHD - Pravidelná aktualizace akční části koncepce, koordinace a příprava reálných (byť dílčích) projektů a aktivit zvýší možnosti jejich konečné realizace - Důkladné mapování a využívání vnějších finančních zdrojů povede ke zvýšení počtu realizovaných aktivit v rámci koncepce - Intenzivní a partnerská spolupráce s hl. m. Prahou, TSK, DPP povede k postupné realizaci dalších aktivit koncepce - Pravidelná údržba objektů a komunikací povede k udržení jejich bezbariérovosti (nedojde k poškození a nedojde k výkyvům v přístupnosti např. v důsledku zasněžení či zabahnění komunikace) - Zvyšující se tlak na nové služby (např. školská zařízení využívají obyvatelé i okolních MČ) vlivem zvyšujícího se počtu bytových domů v okolí povede k rozšíření kapacit (dostavby stávajících škol, nebo nové budovy), které již budou muset respektovat požadavky na bezbariérovost 	<ul style="list-style-type: none"> - Postupné ukončování programovacího období EU a náběh na nové programovací období s omezením dotačních možností - Jiné investiční priority či omezení investičních aktivit hl. m. Prahy povede ke snížení možností pro realizaci koncepce - Nedostatečný objem finančních prostředků a v jeho důsledku nedostatečná údržba tras, komunikací, objektů ad., povede k jejich poškození až k nemožnosti jejich využívání osobami se sníženou možností pohybu a/nebo orientace - Nemožnost nalezení shody či obtížná komunikace s hl. m. Prahou a jím řízenými organizacemi povede ke slabé realizaci koncepce, případně až k zastavení její implementace - Tlak na parkovací kapacity vlivem obyvatel ze Středočeského kraje, kteří pracují v centru Prahy, nechají auto u metra a pokračují do Prahy metrem, povede k prohlubování situace ohledně nedostatku parkovacích míst a znemožní vytvoření vyhrazených parkovacích míst tam, kde chybějí (metro Stodůlky, ulice Kodymova, Poliklinika Centrum Lípa). V očích veřejnosti bude vytvoření vyhrazených parkovacích míst na úkor běžných stání vnímáno více negativně

3. STRATEGICKÁ ČÁST

3.1. Mapa strategie

Prioritní oblast 1: doprava

Strategický cíl 1: snižování bariérovosti na přístupech k veřejné i soukromé dopravě pro osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 1.1.: odstraňování bariér u zastávek autobusů MHD

Opatření 1.2.: odstraňování bariér v prostorách stanic metra

Opatření 1.3.: úpravy vyhrazených parkovacích stání

Prioritní oblast 2: objekty

Strategický cíl 2: zpřístupňování a zvyšování přístupnosti objektů a institucí pro zajištění samostatnosti a nezávislosti osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 2.1.: zvyšování přístupnosti úřadů (Úřad městské části, úřady práce, policejní stanice, pošty, knihoven apod.)

Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví (zdravotnická zařízení a lékárny)

Opatření 2.3.: zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb

Opatření 2.4.: zvyšování přístupnosti mateřských a rodinných center, dětských hřišť

Opatření 2.5.: zvyšování přístupnosti vzdělávacích institucí

Opatření 2.6.: zvyšování přístupnosti ostatních objektů

Prioritní oblast 3: trasy a komunikace

Strategický cíl 3: vybudování plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality městské části a objekty důležité pro život osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 3.1.: vybudování bezbariérové páteřní komunikace – vozíčkářské trasy

Opatření 3.2.: vybudování bezbariérové trasy „Hůrka – Nové Butovice“

Opatření 3.3.: vybudování bezbariérové trasy „Luka – Lužiny – Velká Ohrada“

Opatření 3.4.: vybudování bezbariérové trasy „Luka – Stodůlky“

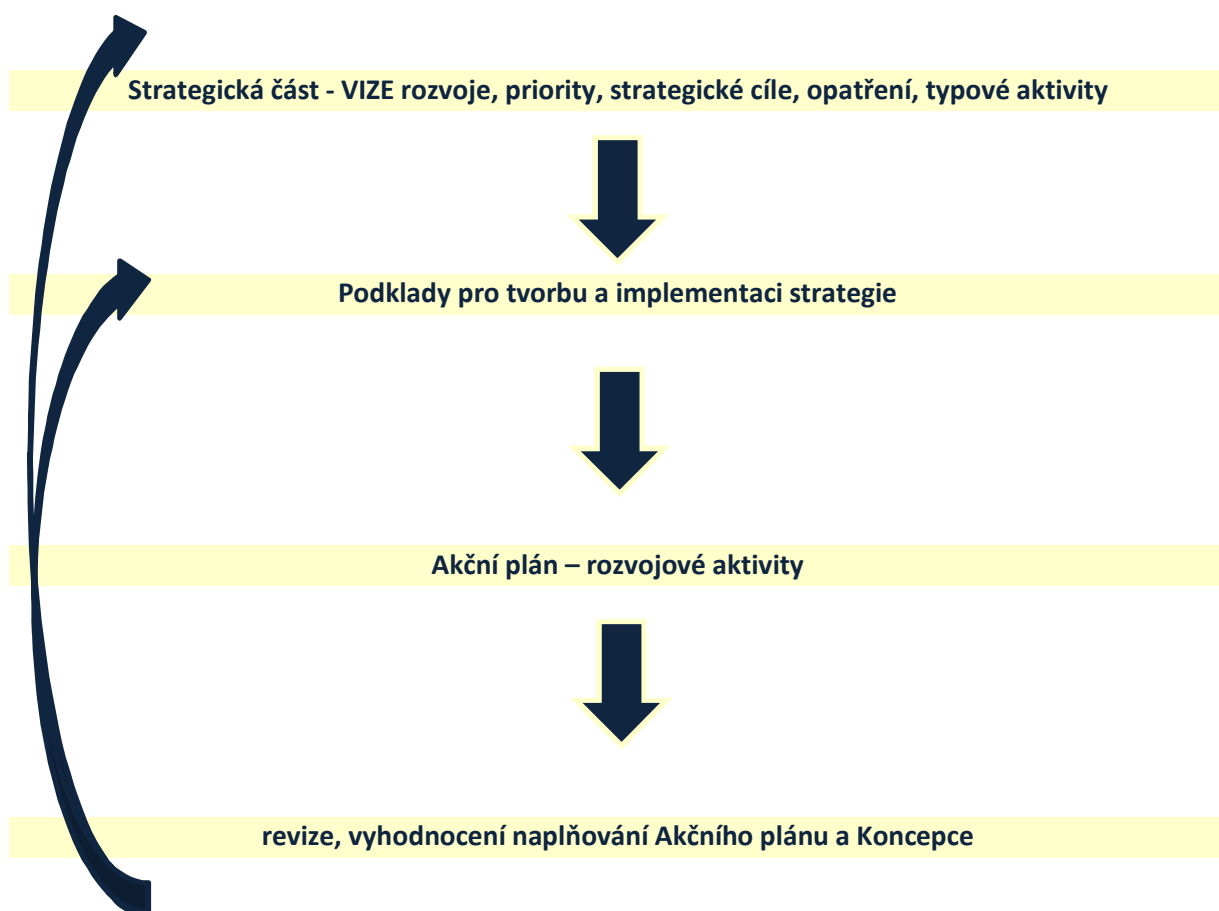
Prioritní oblast 4: informační a technologické bariéry, systémová opatření

Strategický cíl 4: zajištění informovanosti obyvatel, realizace podpůrných opatření a systémové zajištění implementace koncepce

Opatření 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér

Opatření 4.2.: řízení implementace a aktualizace koncepce

3.2. Schéma implementace strategie – plánovací cyklus



3.3. VIZE rozvoje

Městská část Praha 13 bude přívětivým místem i pro život osob s omezenou schopností pohybu a/nebo orientace. Postupně budou rozšiřovány možnosti pohyb těchto osob a budou jim zpřístupněny všechny služby, činnosti a aktivity, které náleží k běžnému životu samostatných a sebevědomých občanů Městské části Praha 13.

Osoby s omezenou schopností pohybu a/nebo orientace na území Městské části Praha 13 naleznou trasy a komunikace, prostředky veřejné dopravy a infrastrukturu v případě nutnosti využít osobní vozidlo tak, aby mohli navštěvovat všechny potřebné instituce a objekty při zajištění základních potřeb a zdraví, zapojování a udržování pracovního života, přístupu ke vzdělávání, běžné komerční i veřejné služby a také využití volného času při zajištění co nejvyšší kvality života znevýhodněných občanů.

Pro podporu začleňování osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace a zajištění naplnění koncepce jsou stanoveny aktivity s determinujícím charakterem, které zahrnují:

- vytvoření plně bezbariérové alespoň 1 základní a 1 mateřské školy na území MČ Praha 13 (v rámci opatření 2.5.)
- plná bezbariérovost vozíčkářské trasy a 3 navazujících tras (trasy Hůrka – Nové Butovice, Luka – Velká Ohrada a Luka – Stodůlky), a to v rámci prioritní oblasti 3

3.4. Priority a opatření

Každá priorita je definována strategickým cílem. K jeho dosažení slouží definovaná opatření. U každého opatření je definován jeho stručný popis, dále vazba na jednotlivé části Podkladů pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti, se kterými je nezbytné v rámci implementace strategie pracovat (a je vhodné je také průběžně aktualizovat, případně doplňovat), tj. na jejich základě posoudit realizovatelnost akce, připravit návrhy řešení, možné alternativy, provést posouzení dopadu na cílové skupiny koncepce (tj. osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace).

Dále jsou u každého opatření definovány typové aktivity, jejichž realizace vede k postupnému naplňování daného opatření koncepce. Typové aktivity zároveň mohou být využity při sledování naplňování celé koncepce, jelikož počet akcí v rámci typové aktivit dokáže zejména v kombinaci s náklady lépe postihnout rozsah realizovaných aktivit než samotný výčet lokalit, ve kterých došlo k realizaci akcí v rámci implementace koncepce.

3.4.1. Prioritní oblast 1: doprava

Strategický cíl 1: snižování bariérovosti na přístupech k veřejné i soukromé dopravě pro osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 1.1.: odstraňování bariér u zastávek autobusů MHD

popis	jde o realizaci úprav nástupních ostrůvků, povrchu chodníků u zastávek, které by umožňovaly bezproblémový nástup a výstup z bezbariérových autobusů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	A1 – městská hromadná doprava A1_1 – databáze - autobusové zastávky MHD A1_3 – doporučení a návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	realizace hmatových úprav (signální pásy, varovné pásy apod.)	všechny zastávky
	úpravy k zajištění předepsané výšky nástupní hrany	Velká Ohrada, Píškova, Amforová, Vackova, Hůrka, Nové Butovice, Bavorská, Mototechna, K Fialce, Sídliště Stodůlky, Kovářova – KD Mlejn, Nová Kolonie
	oprava povrchu nástupní hrany	Hůrka, Mláďí, Nová Kolonie
	zřízení přístřešku bez převýšení	Vackova, Poliklinika Lípa
	zřízení nové komunikace pro přestup na metro	Stodůlky
	komplexní rekonstrukce zastávek	Třebonice, Ordovická, Šafránkova
	oprava přístupového přechodu	Nová Kolonie
	oprava povrchu komunikace kolem označnicku	Kovářova – KD Mlejn

Opatření 1.2.: odstraňování bariér v prostorách stanic metra

popis	jde o realizaci dílčích úprav v bezbariérových přístupech do stanic metra zvyšujících komfort cestování a pro zajištění souladu s technickými normami	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	A1 – městská hromadná doprava A1_2 – databáze – stanice metra MHD A1_3 – doporučení a návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	dokončení rekonstrukce toalet	všechny
	změna umístění ovladače výtahu	Hůrka, Stodůlky
	doplnění zrcadla na čelní straně ve výtahu	Hůrka
	doplnění kabiny výtahu madlem, zrcadlem a sklopným sedátkem	Lužiny
	výměna nevhodné schodišťové plošiny	Nové Butovice
	rozšíření manipulačního prostoru v uliční úrovni náměstí Junkových	Stodůlky

Opatření 1.3.: úpravy vyhrazených parkovacích stání

popis	jde o úpravy na povrchu a okolí stávajících vyhrazených parkovacích stání	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	A2 – vyhrazená parkovací stání A2_1 – databáze – vyhrazená parkovací stání A2_2 – mapy – vyhrazená parkovací stání A2_3 – doporučení a návrhy úprav A2_5 – souhrnná tabulka nedostatků a návrhů úprav – vyhrazená parkovací stání	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	nahrazení nevhodné výplně spáry	Klausova
	zrušení a/nebo přesunutí vyhrazených parkovacích stání	Srncí, Sojčí, Jaroslava Foglara (č. 59-60), Raichlova (č. 64-67), Anny Rybníčkové (č. 73), Lýskova (č. 85), Mukařovského, Mládí (č. 151), Petržilkova (č. 145)
	úprava snížené části nájezdu na chodník	Archeologická
	doplnění svislého dopravního značení	Jaroslava Foglara (č. 54), Rotavská, Nad dalejským údolím, Nová Kolonie, Za mototechnou, Melodická
	doplnění (obnova) vodorovného dopravního značení	Jaroslava Foglara (č. 57), Mládí (č. 74-75), Lýskova (č. 86), Hostinského, Za mototechnou, Běhounkova, Ovčí Hájek, Trávníčkova, U jezera
	úprava, vybudování přístupu ke stání z chodníku	Mládí, Kovářova (č. 76, 77), Hostinského, Kejhova, Smetáčkova, Nárožní, Ovčí Hájek, V Hůrkách, Seydlerova, Trávníčkova, U jezera
	úprava šířky stání	Petržilkova

3.4.2. Prioritní oblast 2: objekty

Strategický cíl 2: zpřístupňování a zvyšování přístupnosti objektů a institucí pro zajištění samostatnosti a nezávislosti osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 2.1.: zvyšování přístupnosti úřadů (Úřad městské části, úřady práce, policejní stanice, pošty, knihoven apod.)

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B1 – úřady B2 – policie B3 – pošta B4 – knihovny (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	úprava a dovybavení toalet v 1. patře	ÚMČ Praha 13, Městská knihovna –

	a obřadní síni ÚMČ a poboče městské knihovny	pobočka Stodůlky
	zajištění min. šířky dveří v interiéru	Kontaktní pracoviště ÚP ČR, Městská Policie – Sluneční náměstí
	doplnění informace o umístění služebny do informačního systému	Městská Policie – Velká Ohrada
	změna umístění zvonkové signalizace do předepsané výšky	Městská Policie – Velká Ohrada, Policie ČR – MO Košíře, MO Stodůlky

Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví (zdravotnická zařízení a lékárny)

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B5 – zdravotnictví (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	zřízení toalety pro OZP	Klinika JL, Poliklinika Stodůlky (budova A a B), Zdravotnické středisko Hostinského
	úprava a dovybavení toalet pro OZP	Poliklinika Hůrka, Poliklinika Janského, Poliklinika Lípa - centrum
	dovybavení výtahu sedákem	Klinika JL, Poliklinika Stodůlky (budova A)
	rozšíření vstupních dveří	Lékárna BenU – Seydlerova, Poliklinika Janského, Zdravotnické potřeby Petržilkova
	zajištění min. šířky dveří v interiéru	Poliklinika Lípa – centrum, Poliklinika Stodůlky (budova A a B), Zdravotnické potřeby Lípa - centrum
	změnit umístění zvonkové signalizace do předepsané výšky	Poliklinika Stodůlky (budova A)
	rekonstrukce výtahu – zvýšení rozměrů pro potřeby OZP	Zdravotnické středisko Hostinského

Opatření 2.3.: zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B6 – sociální služby (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	přemístění zvonkové signalizace do předepsané výšky a vzdálenosti od rohu	Tamtam, Sananim, Středisko soc.služeb
	zajištění předepsaného sklonu rampy	Tamtam
	úprava a dovybavení toalet pro potřeby OZP	Tamtam, domov pro seniory Zity Kabátové, Sananim, Středisko

		soc. služeb
	doplnění vstupní rampy madly	Sananim
	vybavení tlačítek výtahu Braillovým písmem	domov pro seniory Zity Kabátové

Opatření 2.4.: zvyšování přístupnosti mateřských a rodinných center, dětských hřišť

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B8 – mateřská centra (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	zřízení toalety pro OZP	Baby klub Juklík, DDM Stodůlky, Herna Ptáček
	změna umístění zvonkové signalizace do předepsané výšky	DDM Stodůlky, RC Rybičky
	rozšíření vstupních dveří	Herna Ptáček

Opatření 2.5.: zvyšování přístupnosti vzdělávacích institucí

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů u základních a mateřských škol došlo k výběru nejvhodnějších objektů tak, aby bylo reálné dosáhnout odstranění bariér u těchto objektů, u všech objektů by bylo odstraňování bariér nerealizovatelné a ekonomicky neudržitelné	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B9 – vzdělávání (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	doplnění zrcadla se spodní hranou v předepsané výšce na čelní stěnu klece výtahu (slouží pro orientaci při couvání z výtahové klece)	Gymnázium J. Heyrovského
	úprava a dovybavení toalet pro potřeby OZP	Gymnázium J. Heyrovského, ZŠ Lužiny, ZŠ Mezi školami
	úprava obrubníku před vstupem do školy	Gymnázium mezinár. a veř. vztahů
	přemístění zvonkové signalizace do předepsané výšky a vzdálenosti od rohu	Gymnázium mezinár. a veř. vztahů, MŠ a ZŠ Speciální, MŠ Ovčí Hájek, MŠ Srdíčko, ZŠ Lužiny, ZŠ Mezi školami
	snížení prahů na předepsanou výšku	MŠ Ovčí Hájek
	úprava nájezdu k brance v předepsaném sklonu	MŠ Srdíčko
	úprava nájezdu před vstupem v předepsaném sklonu	MŠ Srdíčko
	zřízení min. 1 vyhrazeného parkovacího stání	MŠ Srdíčko, ZŠ Bronzová, ZŠ Mezi školami
	zajištění min. šířky dveří v interiéru	ZŠ Bronzová, ZŠ Mezi školami
zřízení výtahu na fasádě budovy	ZŠ Bronzová, ZŠ Mezi školami	

Opatření 2.6.: zvyšování přístupnosti ostatních objektů

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	B10 – ostatní služby (v rámci každého objektu složky doporučení a návrhy úprav)	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	úprava a dovybavení toalet pro potřeby OZP	Kostel a komunitní centrum sv. Prokopa, Veřejné WC v Central parku
	umístění informace o existenci méně náročného vstupu	Kostel sv. Jakuba staršího
	úprava nevhodných obrubníků	Kostel sv. Jakuba staršího
	snížení sklonu rampy u vedlejšího vchodu	

3.4.3. Prioritní oblast 3: trasy a komunikace

Strategický cíl 3: vybudování plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality městské části a objekty důležité pro život osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Opatření 3.1.: vybudování bezbariérové páteřní komunikace – vozíčkářské trasy

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	C1 – vozíčkářská trasa C1_1 – foto – problémová místa – vozíčkářská trasa C1_2 – mapa – vozíčkářská trasa C1_3 – návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	úpravy popraskaného, vybouleného či jinak deformovaného povrchu (zejm. asfaltu) komunikace, úprava hrubých nerovností	„vozíčkářská trasa“ KČT
	snížení sklonů na komunikacích a nájezdech, případně snížení vysokého kombinovaného příčného a podélného sklonu	
	zpevnění komunikace se šterkovým povrchem	
	rekonstrukce komunikace tvořené betonovými panely	
	revize, doplnění orientačních cedulek	
	oprava odvodňovacího kanálu	
	rekonstrukce komunikace tvořené betonovými panely	

Opatření 3.2.: vybudování bezbariérové trasy „Hůrka – Nové Butovice“

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	C2 – trasa Hůrka – Nové Butovice C2_1 – foto – problémová místa – trasa Hůrka – Nové Butovice C2_2 – mapa – trasa Hůrka – Nové Butovice C2_3 – návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	snížení sklonů na komunikacích a nájezdech, případně snížení vysokého kombinovaného příčného a podélného sklonu	trasa Hůrka – Nové Butovice

Opatření 3.3.: vybudování bezbariérové trasy „Luka – Lužiny – Velká Ohrada“

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	C3 – trasa Luka – Lužiny – Velká Ohrada C3_1 – foto – problémová místa – trasa Luka – Lužiny – Velká Ohrada C3_2 – mapa – trasa Luka – Lužiny – Velká Ohrada C3_3 – návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	úpravy popraskaného, vybouleného či jinak deformovaného povrchu (zejm. asfaltu) komunikace, úprava hrubých nerovností	trasa Lužiny – Velká Ohrada
	zarovnání kanálu vystouplého nad úroveň komunikace (vznik vysokého příčného i podélného sklonu)	
snížení sklonů na komunikacích a nájezdech případně snížení vysokého kombinovaného příčného a podélného sklonu		

Opatření 3.4.: vybudování bezbariérové trasy „Luka – Stodůlky“

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti	
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	C4 – trasa Luka – Stodůlky C4_1 – foto – problémová místa – trasa Luka – Stodůlky C4_2 – mapa – trasa Luka – Stodůlky C4_3 – návrhy úprav	
přehled aktivit	aktivita	lokalizace
	úpravy popraskaného, vybouleného či jinak deformovaného povrchu (zejm. asfaltu) komunikace, úprava hrubých nerovností	trasa Luka - Stodůlky
snížení sklonů na komunikacích a nájezdech, případně snížení vysokého kombinovaného příčného a podélného sklonu		

3.4.4. Prioritní oblast 4: informační a technologické bariéry, systémová opatření

Strategický cíl 4: zajištění informovanosti obyvatel, realizace podpůrných opatření a systémové zajištění implementace koncepce

Opatření 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér

popis	jde o realizaci dílčích aktivit směřujících ke zlepšení komunikace s osobami cílové skupiny a zvýšení jejich informovanosti
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	D – informační a technologické bariéry D1 - Základní test přístupnosti webu Praha 13 D2 – Zjišťování potřeb osob se sníženou schopností pohybu a /nebo orientace
přehled aktivit	aktivita
	pořízení indukčních smyček na vybrané přepážky či vybraná pracoviště ÚMČ, příp. dalších organizací (pobočka ÚP, Policie, Městská Policie, Česká pošta)
	realizace vzdělávání zaměstnanců MČ Praha 13, při dalších organizací (pobočka ÚP, Policie, Městská Policie, Česká pošta), zaměřené na zvýšení kompetencí při komunikaci s osobami se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace
	zpracování mapového podkladu (vrstvy) pro zařazení do informačních systémů zejména mapových portálů
	zajištění plné přístupnosti webových stránek MČ Praha 13 pro potřeby osob se sníženou schopností orientace
	průběžné informování prostřednictvím běžných komunikačních kanálů MČ Praha 13 (vytipování a přiblížení tras, cest, objektů, které mohou využívat osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace)

Opatření 4.2.: řízení implementace a aktualizace koncepce

popis	jde o zajištění implementace koncepce, postupnou realizaci navržených opatření a aktivit, vyhodnocování dotačních, finančních a dalších možností a jejich promítnutí do výběru a následné realizace vhodných opatření a aktivit, a to včetně provádění změn v reakci na vývoj situace (zejména dotačních možností)
podklady pro tvorbu a implementaci koncepce	A – doprava B – objekty C – trasy D – informační a technologické bariéry
přehled aktivit	aktivita
	vyhodnocení dotačních možností (1x ročně)
	sledování a vyhodnocování realizace akčního plánu (čtvrtletně)
	vyhodnocení, aktualizace akčního plánu (1x ročně či dle potřeby)
	zpracování akčního plánu na následující období (1x3 roky)
	aktualizace koncepce (1x3 roky či dle potřeby)

4. AKČNÍ PLÁN KONCEPCE NA OBDOBÍ LET 2020 - 2022

Akční plán Koncepce bezbariérovosti je koncipován jako živý dokument, určený k běžnému a pravidelnému využití. Předpokladem je, že v jeho rámci bude docházet k průběžnému vyhodnocování a na tomto základě také k realizaci průběžných změn tak, aby obsah dokumentu neustále odpovídal měnící se situaci (např. dotační možnosti, rozpočtové možnosti MČ a HMP, kapacity ÚMČ).

Skutečnost, že bude docházet ke změnám v dokumentu, je známkou jeho využívání a kvality implementace koncepce.

Akční plán je sestaven z rozvojových aktivit naplánovaných na stanovené období, přičemž tyto aktivity tvoří:

- aktivity s determinujícím charakterem
- aktivity ostatní vhodné pro realizaci ve sledovaném období

Každá aktivita bude zároveň zpracována v závislosti na možnostech její realizace:

- 1) v rámci vlastního individuálního či komplexního projektu (investiční akce)
- 2) v rámci jednotlivých či souborných úprav, oprav a opatření realizovatelných v rámci „běžné“ činnosti odborů ÚMČ
- 3) v rámci aktivit, akcí, projektů, činnosti jiných kompetentních orgánů (TSK, DPP apod.), kdy role MČ spočívá především v zajištění vyjednávání realizace potřebných aktivit, prosazování jejich realizace či začlenění do plánovaných investičních akcí, případně převedení pozemku, objektu do správy MČ

4.1. Popis rozvojových aktivit s determinujícím charakterem

Projektová aktivita 4.1.1.: Vytvoření plně bezbariérové základní školy na území MČ Praha 13

popis aktivity	Úpravy stávajícího stavu ZŠ Mezi Školami na bezbariérovou budovu jakožto nejvhodnějšího objektu
lokalizace	Fakultní ZŠ Pedf. UK Mezi Školami 2322 , Praha 13
vazba na opatření:	opatření 2.5: zvyšování přístupnosti vzdělávacích institucí
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	Odbor školství ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	6 500 000 Kč
financování:	dotace z MHMP
etapy/kroky realizace	dojde ke zpracování studie přebudování školy na bezbariérovou vypracování projektové prováděcí dokumentace včetně kontrolního položkového rozpočtu po obdržení dotace z hl. m. Prahy, vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby
harmonogram realizace	do 10/2022

Projektová aktivita 4.1.2.: Plná bezbariérovost vozíčkářské trasy

popis aktivity	Oprava asfaltových komunikací ve správě MČ
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 3.1. a 3.4: vybudování bezbariérové páteřní komunikace – vozíčkářská trasa a bezbariérové trasy „Luka – Stodůlky“
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	300 000 Kč
financování:	rozpočet OŽP
etapy/kroky realizace	dojde k určení rozsahu a způsobu opravy cestní sítě ve správě MČ včetně přípravy rozpočtu pro zadání opravy dojde k opravě
harmonogram realizace	2020 - 2021

4.2. Popis projektových aktivit ostatních vhodných pro realizaci ve sledovaném období**Projektová aktivita 4.2.1.: Zvyšování přístupnosti polikliniky Lípa**

popis aktivity	Instalace zrcadel na WC pro invalidy
lokalizace	Poliklinika Lípa, Centrum Nové Butovice, seydlersova 2451/8
vazba na opatření:	Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví Plnění požadavků vyhlášky č.: 398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb
role MČ Praha 13	iniciátor
realizátor:	Centra a.s.
odhad nákladů:	30000,- Kč
financování:	rozpočet
realizace	dojde k instalaci sklopných zrcadel
harmonogram realizace	2020

Projektová aktivita 4.2.2.: Zvyšování přístupnosti polikliniky Lípa

popis aktivity	Signalizace ABB na toalety pro vozíčkáře
lokalizace	Poliklinika Lípa, Centrum Nové Butovice, seydlersova 2451/8
vazba na opatření:	Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví Plnění požadavků vyhlášky č.: 398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb
role MČ Praha 13	iniciátor
realizátor:	Centra a.s.
odhad nákladů:	Cca 60000,-Kč

financování:	rozpočet
realizace	Signalizace ABB na toalety pro vozíčkáře
harmonogram realizace	2020-2021

Projektová aktivita 4.2.3.: Zvyšování přístupnosti polikliniky Hostinského

popis aktivity	Instalace sedátka pro invalidy do kabiny výtahu
lokalizace	Poliklinika Hostinského 1533, Praha 13
vazba na opatření:	Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví Plnění požadavků vyhlášky č.: 398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb
role MČ Praha 13	iniciátor
realizátor:	IKON spol. s r.o.
odhad nákladů:	15.000,- Kč
financování:	rozpočet
realizace	dojde k instalaci nerezového sklopného sedátka
harmonogram realizace	12/2020

Projektová aktivita 4.2.4.: Zvyšování přístupnosti polikliniky Hostinského

popis aktivity	Oprava toalety pro vozíčkáře
lokalizace	Poliklinika Hostinského 1533, Praha 13
vazba na opatření:	Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví Plnění požadavků vyhlášky č.: 398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb
role MČ Praha 13	iniciátor
realizátor:	IKON spol s r.o.
odhad nákladů:	Cca 250000,-Kč
financování:	rozpočet
realizace	Toaleta pro vozíčkáře
harmonogram realizace	2020-2021

Projektová aktivita 4.2.5.: Zvyšování přístupnosti polikliniky Janského

popis aktivity	Doplnění madel dveří
lokalizace	Poliklinika Hostinského 1533, Praha 13, poliklinika Janského
vazba na opatření:	Opatření 2.2.: zvyšování přístupnosti v oblasti zdravotnictví Plnění požadavků vyhlášky č.: 398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb
role MČ Praha 13	iniciátor
realizátor:	IKON spol s r.o.
odhad nákladů:	Cca 50000,-Kč
financování:	rozpočet
realizace	Toaleta pro vozíčkáře

harmonogram realizace	2020-2021
-----------------------	-----------

Projektová aktivita 4.2.6.: Zvyšování přístupnosti domova pro seniory

popis aktivity	Vybavení tlačítek výtahu Braillovým písmem ve velkém výtahu
lokalizace	Domov pro seniory Zity Kabátové, Za Mototechnou 1114/4
vazba na opatření:	opatření 2.3: zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	OMBAl ve spolupráci s OHS ÚMČ Praha 13 a DSZK
odhad nákladů:	500,- Kč
financování:	
etapy/kroky realizace	dojde k vybrání vhodného označení (např. Dinasys – katalog produktů – Popisné štítky – výtahy – Braillovo písmo) dojde k instalaci označení
harmonogram realizace	2020

Projektová aktivita 4.2.7.: Zvyšování přístupnosti střediska sociálních služeb

popis aktivity	<p>Umístění signalizace - max. výše 150 mm nad zemí (v dosahu osoby ležící na zemi) na dvou toaletách v přízemí za vstupy A a C</p> <ul style="list-style-type: none"> - na toaletě v přízemí u střediska osobní hygieny - na toaletě v přízemí u jídelny <p>Umístění signalizace ve výši 600 – 1200 mm (v dosahu osoby sedící)</p> <ul style="list-style-type: none"> - na toaletě v přízemí u jídelny <p><u>Celkem 5 ks signalizačních zařízení.</u></p> <p>Umístění zrcadel do výše spodní hrany max. 900 mm nad zemí</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dvou toaletách v přízemí za vstupy A a C - na toaletě v přízemí u střediska osobní hygieny - na toaletě v přízemí jídelny <p><u>Celkem 4x nové zrcadlo</u></p> <p>Úprava osové vzdálenosti madel u WC mísy na 600 mm od sebe</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dvou toaletách v přízemí za vstupy A a C - na toaletě v přízemí u střediska osobní hygieny - na toaletě v přízemí jídelny <p><u>Celkem 4x</u></p> <p>Výměna sklopného madla vedle WC mísy na toaletě v přízemí u jídelny za účelem snadnější manipulace. Instalace vodorovného madla přes celou šířku dveří na jejich vnitřní straně (opačná strana než jsou závěsy) na toaletě v přízemí u jídelny ve výšce 800 – 900 mm.</p>
lokalizace	Středisko sociálních služeb Prahy 13, Trávníčkova 1746
vazba na opatření:	opatření 2.3: zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb
role MČ Praha 13	spolurealizátor
realizátor:	SSS Prahy 13 ve spolupráci s OHS ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	25 000 Kč
financování:	
	Dojde k postupnému odstranění a nápravě zjištěných z analýzy a to dle technické a finanční náročnosti.

harmonogram realizace	2021
-----------------------	------

Projektová aktivita 4.2.8.: Zvyšování přístupnosti ostatních objektů

popis aktivity	Vytvoření distribučního místa Euroklíče pro Prahu 13
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 2.6.: zvyšování přístupnosti ostatních objektů
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	MČ/Ečeková Maršálová Aneta
odhad nákladů:	0 Kč
financování:	NRZP díky evrop. struktur. fondům, veřejnému rozpočtu
etapy/kroky realizace	Vytvoření návrhu dohody mezi NRZP a MČ
	Schválení dohody Radou MČ
	Distribuce na ÚMČ na dobu neurčitou
harmonogram realizace	2020

Projektová aktivita 4.2.9.: Zvyšování přístupnosti ÚMČ Praha 13

popis aktivity	Pořízení indukčních smyček na vybrané přepážky či vybraná pracoviště ÚMČ
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	Odbor hospodářské správy ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	20 000 Kč
financování:	rozpočet OHS
etapy/kroky realizace	dojde k vytipování pracovišť vhodných k instalaci indukčních smyček
	dojde k instalaci indukčních smyček
harmonogram realizace	5/2021

Projektová aktivita 4.2.10.: Vzdělávání zaměstnanců MČ Praha 13 zaměřené na zvýšení kompetencí při komunikaci s handicapovanými osobami

popis aktivity	Realizace vzdělávání zaměstnanců MČ Praha 13 zaměřené na zvýšení kompetencí při komunikaci s osobami se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	Odbor kancelář tajemníka ÚMČ Praha 13, oddělení platové a personální
odhad nákladů:	Vzdělávání bude realizováno mimo jiné ve spolupráci s neziskovými organizacemi, cca 20 000 Kč
financování:	Oddělení platové a personální, OKT
etapy/kroky realizace	dojde k vytipování zaměstnanců, kteří se školení zúčastní

	školení budou realizována ve vazbě na konkrétní pracovní pozice
harmonogram realizace	2020-2021

Projektová aktivita 4.2.12.: Zajištění dostupnosti a přístupnosti informací pro handicapované osoby

popis aktivity	Zajištění plné přístupnosti webových stránek MČ Praha 13 pro potřeby osob se sníženou schopností orientace
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	Odbor informatiky ÚMČ Praha 13 ve spolupráci s odborem kancelář tajemníka ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	20 000 Kč
financování:	rozpočet odboru informatiky
etapy/kroky realizace	Byla provedena analýza - TEST PŘÍSTUPNOSTI WEBU WWW.PRAHA13.CZ, která zahrnuje popis charakteristik a nedostatků při přístupu do jednotlivých sekcí webu MČ Praha 13 včetně komunikačních nástrojů umístěných na tomto webu Dojde k postupnému odstranění a nápravě zjištěných z analýzy a to dle technické a finanční náročnosti. Budou přijímány další kroky ke zlepšování přístupnosti webových stránek MČ Praha 13 pro potřeby osob se sníženou schopností orientace
harmonogram realizace	2021

Projektová aktivita 4.2.13.: Zajištění implementace koncepce a postupné realizace navržených opatření a aktivit

popis aktivity	Zajištění implementace koncepce, postupnou realizaci navržených opatření a aktivit, vyhodnocování dotačních, finančních a dalších možností a jejich promítnutí do výběru a následné realizace vhodných opatření a aktivit, a to včetně provádění změn v reakci na vývoj situace (zejména dotačních možností)
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	Opatření 4.2.: řízení implementace a aktualizace koncepce
role MČ Praha 13	realizátor
realizátor:	OKT, MA 21
odhad nákladů:	0
financování:	v rámci běžné činnosti
etapy/kroky realizace	vyhodnocení dotačních možností (1x ročně) sledování, aktualizace a vyhodnocování akčního plánu (minimálně 1x ročně) aktualizace koncepce (1x3 roky či dle potřeby)
harmonogram realizace	2021

4.3. Popis projektových aktivit ostatních vhodných pro realizaci v následujícím období (zásobník projektových aktivit)

Projektová aktivita 4.3.1.: Zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb Sananim

popis aktivity	<p>Úprava toalety v přízemí budovy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalace madla vodorovně přes celou šířku dveří na jejich vnitřní straně (opačná strana než jsou závěsy) ve výšce 800-900 mm. - instalace svislého madla vedle umyvadla - pořízení a instalace nového zrcadla – spodní hrana ve výšce max. 900 mm. - umístění signalizačního zařízení (signalizace nouzového volání) ve dvou výškových úrovních, v dosahu osoby sedící na WC míse ve výšce 600 – 1200 mm nad zemí a v dosahu osoby ležící na zemi ve výšce max. 150 mm nad zemí.
lokalizace	Sananim, Ovčí hájek 2549/64a
vazba na opatření:	opatření 2.3: zvyšování přístupnosti zařízení sociálních služeb
role MČ Praha 13	iniciátor a spolurealizátor
realizátor:	MČ Praha 13 – OMBAI, Sananim
odhad nákladů:	20.000,- Kč
financování:	MČ Praha 13 – OMBAI, Sananim
etapy/kroky realizace	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projednání úprav se Sananimem 2. Úprava toalety v přízemí budovy
harmonogram realizace	2021 - 2022

Projektová aktivita 4.3.2.: Zvyšování přístupnosti objektů základních a mateřských škol

popis aktivity	Úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů základních a mateřských škol
lokalizace	<p>Dům dětí a mládeže Stodůlky, Chlupova 1800/6, Stodůlky, 155 00 Praha 5, ZŠ Lužiny, Základní škola Lužiny, Praha 5, Trávníčkova 1743, 155 00 Mateřská škola, Praha 13, Ovčí Hájek 2177 Církevní mateřská škola Srdíčko, Podpěrova 1879/2, 155 00, Praha 5 – Lužiny, Gymnázium mezinárodních a veřejných vztahů Praha s. r. o., Kuncova 1580, 158 00 Praha 5</p>
vazba na opatření:	<p>opatření 2.4: zvyšování přístupnosti mateřských a rodinných center, dětských hřišť a opatření 2.5: zvyšování přístupnosti vzdělávacích institucí</p>
role MČ Praha 13	realizátor

realizátor:	Odbor školství ÚMČ Praha 13
odhad nákladů:	toalety úprava 3x – 240 000 Kč, úprava zvonků MŠ 3x – 75 000 Kč úprava zvonků ZŠ 2x – 70 000 Kč úprava prahů MŠ 1x – 65 000 Kč <u>úprava nájezdu 2x MŠ - 150 000 Kč</u> Celkem – 600 000 Kč
financování:	MČ Praha 13
etapy/kroky realizace	zřízení toalety pro OZP, změna umístění zvonkové signalizace do předepsané výšky, úprava obrubníku před vstupem do školy, snížení prahů na předepsanou výšku, úprava nájezdu k brance v předepsaném sklonu, leden – únor 2021 bude prověřena realizovatelnost správcovskou firmou IKON březen 2021 – zpracování cenové nabídky na navrhované úpravy duben - červenec 2021– realizace samotných úprav
harmonogram realizace	2022

Projektová aktivita 4.3.3.: Vybudování plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality MČ

popis aktivity	Jednání s HMP a TSK hl. m. Praha a. s. o opravě asfaltových komunikací a úpravě štěrkových povrchů a úpravě sklonů komunikací ve správě HMP
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 3: vybudování plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality MČ a objekty důležité pro život osob se sníženou schopností pohybu
role MČ Praha 13	iniciátor jednání
realizátor:	Odbor životního prostředí a odbor majetkový, bytový a investiční
odhad nákladů:	v řádech mil. Kč
financování:	HMP
etapy/kroky realizace	dojde k vytipování nutných oprav cestní sítě bude podána žádost o opravu na HMP
harmonogram realizace	2021-2022

Projektová aktivita 4.3.4.: Vybudování bezbariérové páteřní komunikace – turistická trasa

popis aktivity	Jednání o přeznačení části vozíčkářské trasy a o doplnění jejího značení s KČT (Ing. Pavel Přílepek)
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 3.1.: vybudování bezbariérové páteřní komunikace – vozíčkářská trasa
role MČ Praha 13	iniciátor jednání
realizátor:	Odbor životního prostředí ve spolupráci s odborem kancelář starosty
odhad nákladů:	KČT specifikuje finanční náročnost přeznačení

financování:	
etapy/kroky realizace	Projednat s KČT změnu trasy z prostoru Slunečního náměstí do ulice Suchý Vršek a doplnění chybějícího značení z Centrálního parku k ulici Bronzová
	Přeznačit trasu přes bezbariérový přechod ulice V Hůrkách na chodník ulice Suchý vršek a doplnit chybějící značení v Centrálním parku
harmonogram realizace	2021

Projektová aktivita 4.3.5.: Vybudování plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality MČ – výkup pozemků

popis aktivity	Výkup pozemků soukromých vlastníků v oblasti Centrálního parku a dokončení chybějící části vozíčkářské trasy v asfaltovém povrchu
lokalizace	ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 2580/13
vazba na opatření:	opatření 3.1.:vybudování bezbariérové páteřní komunikace – vozíčkářská trasa
role MČ Praha 13	iniciátor jednání
realizátor:	Odbor majetkový bytový a investiční ve spolupráci s odborem životního prostředí
odhad nákladů:	v řádu mil. Kč
financování:	žádost o financování z HMP
etapy/kroky realizace	dojde k vytipování potřebných pozemků
	žádost o jejich vykoupení
harmonogram realizace	v případě získání pozemků bude navazovat projekt na dobudování cestní sítě a jeho realizace za finanční účasti HMP
harmonogram realizace	2021 a dál

5. SHRnutí A DOPORUČENí PRO DOSAHOVÁNí SYNERGICKÉHO EFEKTU

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 13 je navržena jako dlouhodobý strategický dokument. Jeho úkolem je pojmenovat překážky a bariéry pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace a definovat prioritní i dílčí kroky, kterými má k odstranění těchto bariér postupně docházet.

Koncepce je nastavena jako živý dokument, předpokládají se její změny v průběhu implementace, a to v důsledku:

- posouzení nákladovosti a realizovatelnosti dílčích projektů a akcí
- dostupnosti vhodných finančních nástrojů
- dostupnosti kapacit realizačních (lidských, materiálních zdrojů)
- existenci alternativních řešení, jejich zvážení, porovnání, výběru nejvhodnější alternativy

Pro implementaci koncepce je vytvořen a pravidelně aktualizován **Akční plán**, který stanovuje dílčí kroky (rozvojové aktivity), které budou realizovány v daném období. I Akční plán je z principu určen k průběžné aktualizaci podle vývoje měnící se situace.

Předpokladem je, že realizátoři koncepce a jejího akčního plánu budou nadále využívat pro svou činnost **Podklady pro tvorbu a implementaci koncepce bezbariérovosti** včetně připravených metodických postupů jejich aktualizace a doplňování v nadcházejícím období.

V rámci implementace koncepce je za klíčové nutno považovat:

- vytvoření **páteřní sítě bezbariérových tras**
- **zpřístupnění min. 1 základní a 1 mateřské školy** i pro děti se závažným pohybovým handicapem

Z hlediska realizačních činností lze doporučit:

- postupně a s dlouhodobým výhledem **připravit investiční akce**, u nichž může být MČ realizátorem a u kterých je předpoklad získání vhodných dotačních finančních prostředků
- realizovat **dílčí opatření, akce u méně nákladných činností** realizovatelných v rámci běžné činnosti odborů ÚMČ příp. podřízených organizací, zvažovat sdružení těchto zpravidla drobných „zásahů“
- v rámci možností **iniciovat a vést jednání** s příslušnými vlastníky nebo správci pozemků či objektů a postupně promítat výsledky těchto jednání do dalších plánů (tj. aktualizace koncepce a jejího akčního plánu)

Přestože je samozřejmostí, že při dalším rozvoji území, povolování staveb a rekonstrukcích stávajících budov se musí postupovat podle zákona a respektovat požadavky na bezbariérovost, klade si následující odstavec za cíl pojmenovat **kroky, kterým by měla být v budoucnu věnována pozornost a které ze zkušenosti nebývají samozřejmé**, to pomůže k dosahování synergií v rámci realizace různých agend ÚMČ Praha 13. Jde zejména o tyto situace:

- při umístování důležitých staveb z hlediska služeb pro občany dbát na zachování bezbariérového přístupu k nové stavbě s vazbou na existující pěší trasy a dopravní obsluhu území

- při stavebních pracích, rekonstrukcích na komunikacích a výkopových pracích zachovat bezbariérovou prostupnost nebo zajistit možnost bezbariérové obchodní trasy po dobu trvání rekonstrukce. Obdobně při konání větších příležitostných akcí (festivaly, poutě, ostatní zábory veřejného prostoru,...)
- při projektech úprav veřejného prostoru, které podléhají architektonické soutěži nebo výběrovým řízením, dbát na zachování bezbariérovosti již ve fázi studie, zachování pěší vazby v území, dostatečný počet vyhrazených parkovacích stání se správnými rozměry, vytvořit základní rozvahu nad pohybem nevidomých osob
- i při údržbových rekonstrukcích, které nepodléhají stavebnímu povolení, zvážit, zda lze zahrnout úpravy ke zlepšení podmínek z hlediska bezbariérovosti (např. při rekonstrukci oddělení toalet ve zdravotnickém zařízení zřídit chybějící bezbariérovou WC kabinu)
- při pořizování nových zařízení (např. vyvolávací systém k přepážkám) a informačních systémů dbát na možnost jejich použitelnosti pro všechny skupiny osob se zdravotním postižením, včetně nevidomých a neslyšících
- při údržbě zeleně a zimní údržbě komunikací zajistit průchodnost podél vodicích linií (pozor na přerostlou zezeň u obrubníků, nahnatý sníh,...)